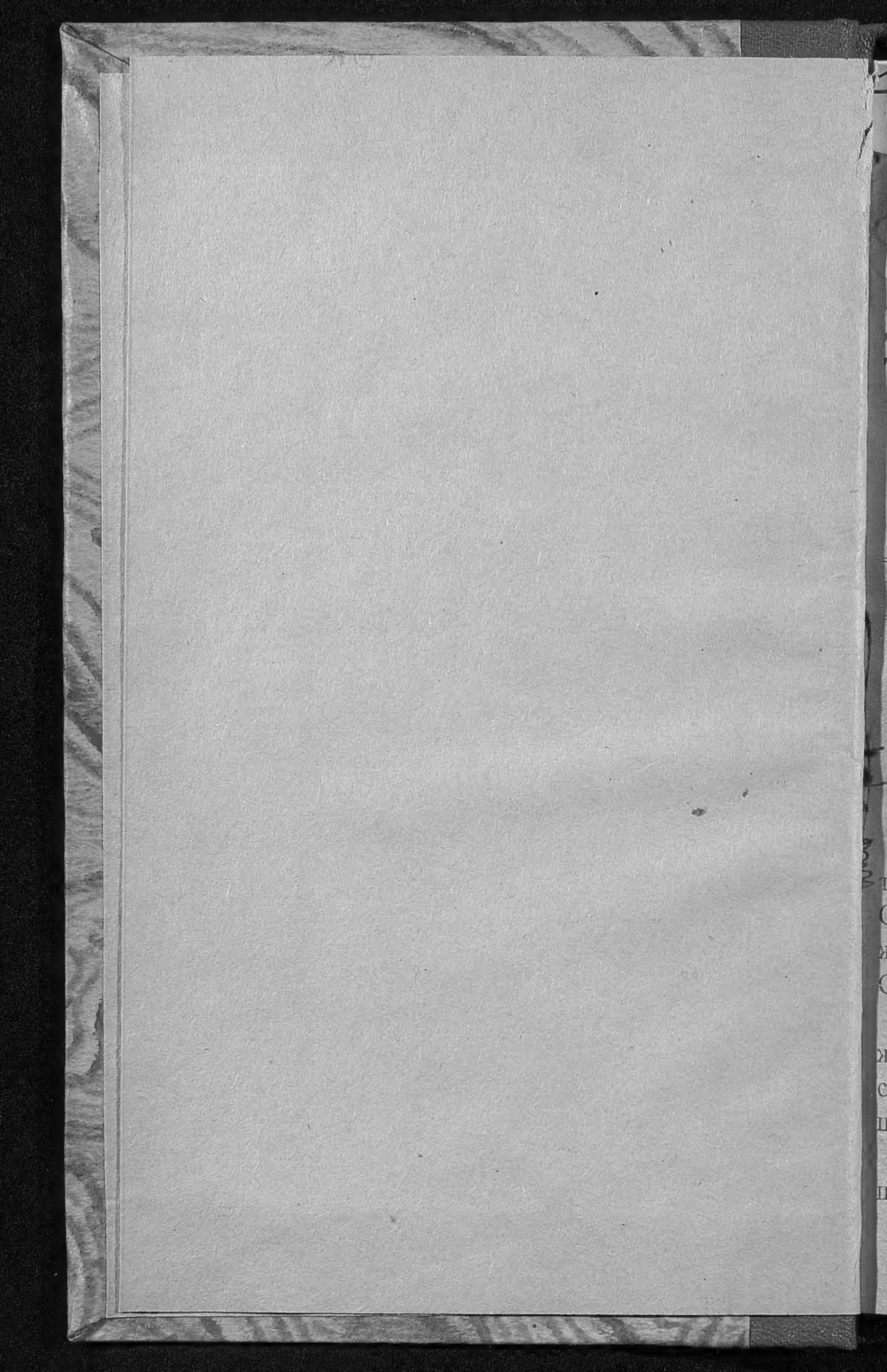




Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія Россійскихъ Консульскихъ представителей за-границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1917 годъ.

№ 13.

Китай. **Харбинъ.**

Донесеніе Россійскаго Генеральнаго Консула въ Харбинѣ.

Отчетъ о торговлѣ Харбинскаго района за 1915 годъ.

Въ связи съ происшедшей въ отчетномъ году территоріальной перегруппировкой Консульскихъ Округовъ въ Китаѣ и, въ частности, въ Маньчжуріи, въ составъ Харбинскаго Консульскаго Округа вошли:

1) полоса отчужденія Китайской Восточной желѣзной дороги отъ Харбина: на западъ до станціи Дуй-цинь-шань, на югъ до станціи Лаошао-гоу и на востокъ до станціи Пограничная;

2) Суйланскій округъ Хэйлунцзянской (Цицикарской) провинціи (лѣвый берегъ рѣки Сун-

гари отъ Харбина до Амура, города Хулань-сянь, Баянсусу и др.);

3) Биньцзянскій округъ Гиринской провинціи (города Фуцзядянъ, Ашихэ, Бодунэ, Шуанченцу, Учанъ, Биньчжоу и др.);

4) Иланскій округъ Гиринской провинціи (правый берегъ Сунгари и Амура до Хабаровска съ таможенными портами Саньсинъ и Лахасусу, лѣвый берегъ рѣки Уссури, районъ лѣсныхъ концессій вдоль Китайской Восточной желѣзной дороги);

5) уѣзды Дунъ-нинъ и Нинъ-ань Янь-цзискаго округа Гиринской провинціи (города Нингута и прилегающій районъ, городъ Дунъ-нинъ и районъ, прилегающій къ станціи Пограничная), и 6) Таочанскій округъ Мукденской провинціи (область Таонаньфу, хошуны Чжеримскаго сейма Внутренней Монголіи).

Такимъ образомъ Харбинскій Консульскій Округъ получилъ въ настоящее время извѣстную компактность и законченность, обнимая собою довольно значительныя части каждой изъ трехъ Маньчжурскихъ (Гиринской, Хайлунцзянской и даже Мукденской) провинцій въ отдѣльности. Но такъ какъ Генеральное Консульство находится именно въ Харбинѣ, главномъ торгово-промышленномъ и русскомъ административномъ центрѣ, къ коему тяготѣютъ не только мѣстности, входящія въ составъ Консульскаго Округа, но еще и многія другія, образующія въ совокупности съ первыми особый громадный

районъ, охватывающій всю находящуюся въ сферѣ нашего вліянія Сѣверную Маньчжурію, то и настоящій отчетъ долженъ быть посвященъ обозрѣнію торговли, преимущественно внѣшней—съ сосѣдними нашими владѣніями, не только Харбинскаго Консульскаго Округа, какъ таковаго, но и вообще всего, такъ называемаго, Харбинскаго района.

Означенный Харбинскій районъ, обнимающій собою, какъ то было указано выше, всю Сѣверную Маньчжурію, совпадаетъ, съ одной стороны, съ округомъ вѣдѣнія комиссара китайскихъ морскихъ таможенъ въ Харбинѣ, коему подчинены таможни на станціи Маньчжурія, на станціи Пограничная, въ Айгунѣ, Саньсинѣ и Харбинѣ,—съ другой стороны, со сферою тяготѣнія къ Китайской Восточной желѣзной дороги, т. е. не только къ самой желѣзнодорожной линіи, но и къ рѣкѣ Сунгари, въ судоходствѣ по коей сія желѣзная дорога играетъ весьма значительную роль.

Обороты пяти таможенъ, или пяти сѣверо-маньчжурскихъ портовъ представляются за послѣднее пятилѣтіе въ слѣдующемъ видѣ.

	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.				
Ввозъ иностранныхъ товаровъ:					
Маньчжурія . . .	9.037.293	11.310.975	11.410.617	10.209.172	4.497.316
Пограничная . . .	6.222.586	7.126.053	7.263.937	5.759.238	5.714.949
Айгунъ	321.403	694.148	513.933	627.033	547.176
Саньсинъ	276.841	171.218	228.602	277.697	188.412
Харбинъ	—	—	—	—	—
Итого. . .	15.858.123	19.302.394	19.417.089	18.873.140	10.947.853

*

	1911 г.	1912 г.	1913 г.	1914 г.	1915 г.
	В ъ т а м о ж е н н ы х ъ л а н а х ъ.				
Ввозъ китайскихъ товаровъ:					
Маньчжурія . . .	1.536.823	1.246.550	1.513.150	1.794.628	86.33
Пограничная . . .	—	—	—	—	2.05
Айгунъ	113.926	242.144	505.076	681.205	775.03
Саньсинъ	445.597	513.754	369.483	401.234	379.62
Харбинъ	—	—	3.816.195	2.284.440	1.279.76
Итого. . .	2.096.346	2.002.448	6.203.904	5.161.507	2.522.82
Весь ввозъ . . .	17.954.469	21.304.842	25.620.993	22.034.647	13.470.67
Вывозъ въ иностр. государства:					
Маньчжурія. . . .	1.653.633	1.954.983	1.780.193	1.666.986	1.702.22
Пограничная . . .	19.466.117	15.150.534	13.913.326	11.646.631	16.234.00
Айгунъ	69.422	130.852	188.667	258.016	135.38
Саньсинъ	1.502.619	1.484.555	2.445.967	2.602.338	1.948.97
Харбинъ	3.468.397	5.054.748	2.800.796	3.003.637	1.535.51
Итого. . .	26.160.188	23.775.672	21.128.949	19.177.608	21.556.10
Вывозъ въ другіе китайскіе порты:					
Маньчжурія. . . .	—	—	—	—	172.20
Пограничная . . .	—	—	—	—	—
Айгунъ	7.620	100.167	24.351	49.056	188.9
Саньсинъ	229.313	159.225	126.106	214.749	186.1
Харбинъ	510.644	1.168.845	1.800.596	1.402.455	2.113.1
Итого. . .	747.577	1.428.237	1.951.053	1.666.260	2.660.3
Весь вывозъ.	26.907.765	25.203.909	23.080.002	20.843.868	24.216.4
Общій оборотъ .	44.862.234	46.508.751	48.700.995	42.878.515	37.687.1
Общій оборотъ . .	44.862.234	46.508.751	48.700.995	42.878.515	37.687.1
Обратный вывозъ:					
Маньчжурія. . . .	637.267	1.168.443	1.901.842	2.325.975	2.327.5
Пограничная . . .	729.610	816.853	621.002	836.256	678.4
Айгунъ.	2.051.876	2.806.800	2.749.631	2.387.684	1.722.6
Саньсинъ.	15.967	58.609	47.693	55.314	40.2
Харбинъ	3.803.572	5.169.340	2.694.229	2.943 934	4.958.6
Итого. . .	7.238.292	10.020.045	8.014.397	8 549.163	9.727.4
Валовой оборотъ .	52.100.526	56.528.796	56.715.392	51.427.678	47.414.6

Такимъ образомъ, по сравненію съ наиболѣе удачнымъ за послѣднее пятилѣтіе предшествующимъ войнѣ 1913 годомъ, обороты всѣхъ пяти сѣверо-маньчжурскихъ портовъ сократились на 9.300.742 там. лана, или на 16%, а по сравненію съ предшествующимъ отчетному 1914 годомъ—на 4.013.028 там. ланъ, или на 8%. Равнымъ образомъ отчетный годъ показываетъ сокращеніе оборотовъ, по сравненію и съ остальными двумя годами послѣдняго пятилѣтія: съ 1912 годомъ—на 9.114.146 там. ланъ, или на 17% и съ 1911 годомъ—на 4.685.876 там. ланъ, или на 9%.

Весь ввозъ, по сравненію съ наиболѣе удачнымъ за послѣднее пятилѣтіе 1913 годомъ, сократился на 12.150.320 там. ланъ, или на 47%, а по сравненію съ годомъ предшествующимъ отчетному—на 8.563.974 там. лана, или на 39%. Въ частности ввозъ иностранныхъ товаровъ сократился, по сравненію съ 1913 годомъ, на 8.469.236 там. ланъ, или на 43%, и по сравненію съ 1914 годомъ—на 5.925.287 там. ланъ, или на 35%, а ввозъ китайскихъ товаровъ сократился, по сравненію съ 1913 годомъ, на 3.681.084 там. лана, или на 58% и, по сравненію съ 1914 годомъ, на 2.638.687 там. ланъ, или на 51%.

Весь вывозъ въ отчетномъ году, по сравненію съ двумя предшествующими годами, увеличился: по сравненію съ 1913 годомъ на 1.136.493 там. лана, или на 5%, и по сравненію съ 1914 годомъ—на 3.372.627 там. ланъ, или на 16%; по сравненію же съ двумя другими годами послѣдняго

пятилѣтія—1911 и 1912 годами—сократился: по сравненію съ 1911 годомъ на 2.691.270 там. ланъ, или на 10%, и по сравненію съ 1912 годомъ—на 987.414 там. ланъ, или на 4%. Въ частности, вывозъ въ иностранныя государства показываетъ увеличеніе, по сравненію съ двумя предшествующими отчетному годами: по сравненію съ 1913 годомъ на 427.158 там. ланъ, или на 2%, и по сравненію съ 1914 годомъ на 2.378.499 там. ланъ, или на 12%; по сравненію съ двумя другими годами вывозъ въ иностранныя государства показываетъ сокращеніе: по сравненію съ 1911 годомъ—на 4.604.081 там. ланъ, или на 17% и по сравненію съ 1912 годомъ на 2.219.565 там. ланъ, или на 9%. Вывозъ въ другіе китайскіе порты увеличился, по сравненію со всѣми остальными четырьмя годами послѣдняго пятилѣтія, а именно, по сравненію: съ 1911 годомъ на 1.912.811 там. ланъ, или на 255%, съ 1912 годомъ—на 1.232.151 там. ланъ, или на 86%, съ 1913 годомъ—на 709.335 там. ланъ, или на 36% и съ 1914 годомъ—на 994.128 там. ланъ, или на 59%.

Процентное соотношеніе ввоза и вывоза за послѣднее пятилѣтіе представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Ввозъ.	Вывозъ.	Разница.
	Въ процентахъ.		
1911	41	59	— 18
1912	47	53	— 6
1913	52	48	+ 4
1914	52	48	+ 4
1915	36	64	— 28

Такимъ образомъ превышеніе вывоза надъ ввозомъ въ отчетномъ году является наиболѣе значительнымъ среди ряда годовъ послѣдняго пятилѣтія.

Обратный вывозъ въ отчетномъ году показываетъ незначительное уменьшеніе, лишь по сравненію съ 1912 годомъ, а именно на 22.523 там. лана, или на 2%; по сравненію же съ остальными тремя годами послѣдняго пятилѣтія—болѣе или менѣе значительное увеличеніе, а именно, по сравненію съ 1911 годомъ,—на 2.489.190 там. ланъ, или на 33%, съ 1913 годомъ—на 1.713.085 там. ланъ, или на 21% и съ 1914 годомъ—на 1.178.319 там. ланъ, или на 13%.

Было вывезено въ отчетномъ году и въ году, предшествующему оному, обратно:

	1914 г.	1915 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.	
А. Иностранныхъ товаровъ:		
а) въ иностран. государства .	2.996.938	2.666.898
б) » другіе порты Китая . .	2.686.806	3.325.349
Итого	5.683.744	5.992.247
Б. Китайскихъ товаровъ:		
в) въ иностран. государства .	1.110.343	818.349
г) » другіе порты Китая . .	1.755.076	2.916.886
Итого	2.865.419	3.735.235
Весь обратный вывозъ . .	8.549.163	9.727.482

Такимъ образомъ, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, обратный вывозъ въ отчетномъ году показываетъ, въ частности, слѣдующія измѣненія.

Обратный вывозъ вообще иностранныхъ товаровъ увеличился на 308.503 там. лана, или на 5%.

Обратный вывозъ вообще китайскихъ товаровъ увеличился на 869.816 там. ланъ, или на 30%.

Обратный вывозъ иностранныхъ товаровъ въ иностранныя государства сократился на 330.040 там. ланъ, или на 11%.

Обратный вывозъ иностранныхъ товаровъ въ другіе порты Китая увеличился на 638.543 там. лана, или на 24%.

Обратный вывозъ китайскихъ товаровъ въ иностранныя государства сократился на 291.994 там. лана, или на 26%.

Обратный вывозъ китайскихъ товаровъ въ другіе порты Китая увеличился на 1.161.810 там. ланъ, или на 66%.

Участіе каждаго порта въ отдѣльности въ валовомъ оборотѣ всѣхъ пяти сѣверо-маньчжурскихъ портовъ представляется за отчетный годъ въ процентномъ отношеніи въ слѣдующемъ видѣ (приблизительно): Маньчжурія—21%, Пограничная—47%, Айгунъ—7%, Саньсинъ—6% и Харбинъ—19%.

Участіе каждаго порта въ общемъ (чистомъ) оборотѣ (приблизительно): Маньчжурія—17%, Пограничная—58%, Айгунъ—5%, Саньсинъ—8% и Харбинъ—12%.

Участіе каждаго порта во всемъ ввозѣ (приблизительно): Маньчжурія—34%, Пограничная—42%, Айгунъ — 11%, Саньсинъ — 4% и Харбинъ—9%.

Участіе каждаго порта во всемъ вывозѣ (приблизительно): Маньчжурія—9%, Пограничная—64%, Айгунъ—1%, Саньсинъ—8% и Харбинъ—16%.

Участіе каждаго порта въ обратномъ вывозѣ (приблизительно): Маньчжурія—22%, Пограничная —6%, Айгунъ—17%, Сансинъ—1% и Харбинъ—54%.

Ниже приводятся свѣдѣнія о торговыхъ оборотахъ каждаго изъ пяти сѣверо-маньчжурскихъ портовъ: Маньчжурія, Пограничная, Айгунъ, Саньсинъ и Харбинъ—въ отдѣльности.

Станція Маньчжурія.

Общіе обороты порта за отчетный годъ, по сравненію съ тодомъ предшествующимъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ.

	1914 г.	1915 г,
	Въ таможенныхъ ланахъ.	
Иностранные товары:		
Ввозъ изъ иностран. государствъ.	11.076.436	6.710.401
» китайскихъ портовъ	1.458.711	112.002
Итого.	12.535.147	6.822.403
Обратный вывозъ:		
въ иностранныя государства.	1.559.369	1.876.752
» китайскіе порты	766.606	448.335
Итого.	2.325.975	2.325.087
Чистый ввозъ иностран. товаровъ.	10.209.172	4.497.316
Китайскіе товары:		
Ввозъ	1.794.628	88.764

	1914 г.	1915 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.	
Обратный вывозъ:		
въ иностранныя государства.	—	2.430
» китайскіе порты.	—	—
Итого.	—	2.430
Чистый ввозъ китайск. товаровъ.	1.794.628	86.334
Вывозъ:		
въ иностранныя государства.	1.666.986	1.702.227
» китайскіе порты.	—	172.206
Чистый вывозъ китайск. товаровъ.	1.666.986	1.874.433
Валовой оборотъ торговли порта.	15.996.761	8.785.600
Чистый оборотъ торговли порта .	13.670.786	6.458.083

Такимъ образомъ изъ вышеприведенной таблицы видно, что, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, въ отчетномъ году валовой оборотъ торговли порта сократился на 7.211.161 там. ланъ, или на 45%, а чистый оборотъ—на 7.212.703 там. лана, или на 53%. Ввозъ (чистый) иностранныхъ товаровъ сократился на 5.711.856 там. ланъ, или на 56%, а ввозъ (чистый) китайскихъ товаровъ сократился на 1.708.294 там. лана, или на 95%. Въ частности, ввозъ иностранныхъ товаровъ изъ иностранныхъ государствъ (т. е. изъ Россіи) сократился на 4.366.035 там. ланъ, или на 39%, а ввозъ иностранныхъ товаровъ изъ другихъ китайскихъ портовъ (преимущественно изъ Харбина) сократился на 1.346.709 там. ланъ, или на 92%. Вывозъ китайскихъ товаровъ въ иностранныя государства (т. е. въ

Россію) увеличился на 35.241 там. ланъ, или на 3%. Обратный вывозъ иностранныхъ товаровъ въ иностранныя государства (т. е. въ Россію) увеличился на 317.383 там. лана, или на 17%, а обратный вывозъ иностранныхъ товаровъ въ другіе китайскіе порты (преимущественно въ Харбинъ) сократился на 318.271 там. ланъ, или на 41%.

Обороты порта за послѣднее восьмилѣтіе (со времени учрежденія на станціи Маньчжуріи въ 1908 году китайской таможни) представляются въ слѣдующемъ видѣ.

	Там. ланъ.
За 1908 г.	4.078.788
» 1909 »	7.865.700
» 1910 »	10.864.419
» 1911 »	12.865.016
» 1912 »	15.680.951
» 1913 »	16.605.802
» 1914 »	15.996.761
» 1915 »	8.785.600

Такимъ образомъ, по сравненію съ наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее восьмилѣтіе предшествующимъ войнѣ 1913 годомъ, обороты порта сократились на 7.820.202 там. лана, или на 47%.

Станція Пограничная.

Общіе обороты порта за отчетный годъ, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ.

	1914 г.	1915 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.	
Иностранные товары:		
Ввозъ изъ иностран. государствъ.	6.595.394	6.393.417
» китайскихъ портовъ .	—	—
Итого	6.595.498	6.393.417
Обратный вывозъ:		
въ иностранныя государства.	836.256	678.468
» китайскіе порты	—	—
Итого	836.256	678.468
Чистый ввозъ иностран. товаровъ.	5.759.234	5.714.949
Китайскіе товары:		
Ввозъ.	—	2.057
Обратный вывозъ:		
въ иностранныя государства.	—	—
» китайскіе порты.	—	—
Итого	—	—
Чистый ввозъ китайск. товаровъ. .	—	2.057
Вывозъ:		
въ иностранныя государства.	11.646.631	16.234.007
» китайскіе порты	—	—
Чистый вывозъ китайск. товаровъ.	11.646.631	16.234.007
Валовой оборотъ торговли порта.	18.242.125	22.629.481
Чистый оборотъ торговли порта .	17.405.869	21.951.013

Изъ вышеприведенной таблицы видно, что, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, въ отчетномъ году валовой оборотъ торговли порта увеличился на 4.587.356 там. ланъ, или на 25%, а чистый оборотъ увеличился на 4.545.144 там. лана, или на 26%. Ввозъ (чистый) иностранныхъ товаровъ сократился на 44.289 там. ланъ, или около 1%,

а вывозъ (чистый) китайскихъ товаровъ (исключительно въ иностранныя государства, т. е. въ Россію и далѣе, увеличился на 4.587.376 там. ланъ, или на 39%. Обратный вывозъ (исключительно иностранныхъ товаровъ въ иностранныя государства, т. е. въ Россію, точнѣе въ Пріамурье) сократился на 157.788 там. ланъ, или на 18%.

Обороты порта за послѣднее восьмилѣтіе (со времени учрежденія на станціи Пограничная въ 1908 году китайской таможни) представляются въ слѣдующемъ видѣ.

	Там. ланъ.
За 1908 г.	12.754.878
» 1909 »	23.676.924
» 1910 »	20.196.050
» 1911 »	26.418.313
» 1912 »	23.093.440
» 1913 »	21.798.265
» 1914 »	18.242.125
» 1915 »	22.629.481

Такимъ образомъ обороты порта въ отчетномъ году уступаютъ лишь оборотамъ 1911 года (менѣе на 3.788.882 там. лана, или на 14%) и 1912 года (менѣе на 463.959 там. ланъ, или на 2%).

Сокращеніе или увеличеніе оборотовъ станціи Пограничная находится обыкновенно въ прямомъ соотношеніи съ увеличеніемъ или сокращеніемъ оборотовъ порта Дальняго.

Айгунъ.

Общіе обороты порта за отчетный годъ, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ.

	1914 г.	1915 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.	
Иностранные товары:		
Ввозъ изъ иностран. государствъ.	296.844	146.200
» » китайскихъ портовъ .	1.092.559	840.081
Итого	1.389.403	986.281
Обратный вывозъ:		
въ иностранныя государства .	549.453	35.862
» китайскіе порты	212.917	403.243
Итого	762.370	439.105
Чистый ввозъ иностран. товаровъ.	627.033	547.176
Китайскіе товары:		
Ввозъ	2.306.519	2.058.558
Обратный вывозъ:		
въ иностранныя государства .	940.748	322.391
» китайскіе порты	684.566	961.234
Итого	1.625.314	1.283.525
Чистый ввозъ китайск. товаровъ .	681.205	775.033
Вывозъ:		
въ иностранныя государства .	258.016	135.383
» китайскіе порты	49.056	188.916
Чистый вывозъ китайск. товаровъ .	307.072	324.299
Валовой оборотъ торговли порта .	4.002.994	3.369.138
Чистый оборотъ торговли порта. .	1.615.310	1.646.508

Изъ вышеприведенной таблицы видно, что, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, въ отчетномъ году валовой оборотъ торговли сократился на 693.856 там. ланъ, или на 17%, хотя чистый оборотъ и показываетъ нѣкоторое уве-

личенiе, а именно на 31.198 там. ланъ, или на 2%. Ввозъ (чистый) иностранныхъ товаровъ сократился на 79.857 там. ланъ, или на 13%, причемъ, въ частности, ввозъ иностранныхъ товаровъ изъ иностранныхъ государствъ (т. е. изъ Россiи) сократился на 150.644 там. лана, или на 51%, а ввозъ иностранныхъ, т. е. не только русскихъ, но и японскихъ и другихъ товаровъ изъ других китайскихъ портовъ (преимущественно изъ Харбина) сократился на 252.478 там. ланъ, или на 23%. Ввозъ (чистый) китайскихъ товаровъ показываетъ увеличенiе на 93.828 там. ланъ, или на 14%. Обратный вывозъ иностранныхъ товаровъ въ иностранныя государства (т. е. въ Россiю) сократился на 513.591 там. ланъ, или на 93%, а обратный вывозъ иностранныхъ товаровъ въ другiе китайскiе порты (преимущественно въ Харбинъ) увеличился на 190.326 там. ланъ, или на 90%.

Обороты порта за послѣднее семилѣтiе (со времени учрежденiя въ Айгунѣ въ 1909 году китайской таможни) представляются въ слѣдующемъ видѣ.

	Там. ланъ.
За 1909 г.	1.355.281
» 1910 »	3.666.741
» 1911 »	4.616.153
» 1912 »	6.780.911
» 1913 »	3.981.658
» 1914 »	4.002.994
» 1915 »	3.369.138

Такимъ образомъ, по сравненію съ наиболѣе благопріятнымъ на послѣднее семилѣтіе 1912 годомъ, обороты порта сократились на 3.411:773 там. лана или на 50%.

Саньсинъ.

Общіе обороты порта за отчетный годъ, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	1914 г.	1915 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.	
Иностранные товары:		
Ввозъ изъ иностран. государствъ.	68.878	36.394
» » китайскихъ портовъ.	223.602	168.053
Итого	292.480	204.447
Обратный вывозъ:		
въ иностранныя государства.	1.370	450
» китайскіе порты	13.413	15.585
Итого	14.783	16.035
Чистый ввозъ иностран. товаровъ.	277.697	188.412
Китайскіе товары:		
Ввозъ	441.765	403.858
Обратный вывозъ:		
въ иностранныя государства	—	—
» китайскіе порты	40.531	24.231
Итого	40.531	24.231
Чистый ввозъ китайскихъ товаровъ.	401.234	379.627
Вывозъ:		
въ иностранныя государства.	2.602.338	1.948.978
» китайскіе порты	214.749	186.149
Чистый вывозъ китайск. товаровъ.	2.817.087	2.135.127
Валовой оборотъ торговли порта.	3.551.332	2.743.432
Чистый оборотъ торговли порта.	3.496.018	2.703.166

Изъ вышеприведенной таблицы видно, что, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, въ отчетномъ году наблюдается сокращеніе почти по всѣмъ статьямъ. Такъ валовой оборотъ торговли порта сократился на 807.900 там. ланъ, или на 23%, а чистый оборотъ—на 792.852 там. лана, или на 29%. Ввозъ (чистый) иностранныхъ товаровъ сократился на 89.285 там. ланъ, или на 32%, причемъ, въ частности, ввозъ иностранныхъ товаровъ изъ иностранныхъ государствъ (т. е. изъ Россіи) сократился на 32.484 там. лана, или на 47%, а ввозъ иностранныхъ, т. е. русскихъ, японскихъ и другихъ товаровъ изъ другихъ китайскихъ портовъ (преимущественно изъ Харбина) сократился на 55.549 там. ланъ, или на 25%. Ввозъ (чистый) китайскихъ товаровъ сократился на 37.907 там. ланъ, или на 8%. Обратный вывозъ иностранныхъ товаровъ въ иностранныя государства (т. е. въ Россію) сократился на 920 там. ланъ, или на 60%, и только обратный вывозъ иностранныхъ (преимущественно русскихъ) товаровъ въ другіе китайскіе порты (почти исключительно въ Харбинъ) показываетъ увеличеніе на 2.172 там. лана, или на 17%.

Обороты порта за послѣднее семилѣтіе (со времени учрежденія въ Саньсинѣ въ 1909 году китайской таможни) представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Там. ланъ.
За 1909 г.	1.099.152
» 1910 »	3.020.194
» 1911 »	2.486.304

	Там. ланъ.
За 1912 г.	2.445.970
» 1913 »	3.217.851
» 1914 »	3.551.332
» 1915 »	2.743.432

Изъ означенной таблицы видно, что годъ, предшествующій отчетному, т. е. 1914 годъ былъ наиболѣе благопріятнымъ за послѣднее семилѣтіе.

Харбинъ.

Общіе обороты порта за отчетный годъ, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, представляются въ слѣдующемъ видѣ.

	1914 г.	1915 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ	
Иностранные товары:		
Ввозъ изъ иностран. государствъ.	275.146	270.790
» » китайскихъ портовъ. .	49.485	114.748
Итого	324.631	385.538
Обратный вывозъ:		
въ иностранныя государства .	50.490	75.366
» китайскіе порты	1.693.870	2.458.186
Итого	1.744.360	2.533.552
Чистый ввозъ иностран. товаровъ.	—	—
Китайскіе товары:		
Ввозъ	3.484.014	3.704.818
Обратный вывозъ:		
въ иностранныя государства . .	169.595	493.628
» китайскіе порты	1.029.979	1.931.421
Итого	1.199.574	2.425.049
Чистый ввозъ китайскихъ товаровъ.	2.284.440	1.279.769

	1914 г.	1915 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.	
Вывозъ:		
въ иностранныя государства .	3.003.637	1.535.512
» китайскіе порты	1.402.455	2.113.117
Чистый вывозъ китайск. товаровъ .	4.406.092	3.648.629
Валовой оборотъ торговли порта .	8.214.737	7.738.985
Чистый оборотъ торговли порта . .	6.690.532	4.928.398

Изъ вышеприведенной таблицы видно, что, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, въ отчетномъ году валовой оборотъ торговли Харбинскаго порта сократился на 475.752 там. лана, или на 6%, а чистый оборотъ—на 1.762.134 там. лана, или на 26%. Ввозъ (общій) иностранныхъ товаровъ увеличился на 60.907 там. ланъ или на 19%, причемъ, въ частности, ввозъ иностранныхъ товаровъ изъ иностранныхъ государствъ (почти исключительно изъ Россіи) сократился на 4.356 там. ланъ, или 2%, а ввозъ иностранныхъ (русскихъ, японскихъ и др.) товаровъ изъ другихъ китайскихъ портовъ увеличился на 65.258 там. ланъ, или на 133%. Ввозъ (общій) китайскихъ товаровъ увеличился на 220.804 там. лана, или на 7%. Обратный вывозъ по всѣмъ статьямъ показываетъ довольно значительное увеличеніе, такъ, обратный вывозъ иностранныхъ товаровъ увеличился на 789.192 там. лана, или на 45% и обратный вывозъ китайскихъ товаровъ увеличился на 1.225.475 там. ланъ, или на 100%. Въ частности, обратный вывозъ въ иностранныя государства (почти исключительно въ Россію)

увеличился: иностранныхъ товаровъ (главнымъ образомъ не русскаго происхожденія) на 24.876 там. ланъ, или на 49%, и китайскихъ товаровъ—на 324.033 там. лана, или на 191%.

Обороты Харбинскаго порта за послѣднее семилѣтіе, со времени учрежденія въ 1909 году въ Харбинѣ рѣчной таможни, представляются въ слѣдующемъ видѣ.

Годы.	Валовой.	Чистый.
	Въ таможенныхъ ланахъ.	
1909	5.580.533	4.416.250
1910	11.173.211	8.420.694
1911	10.997.510	7.193.938
1912	14.077.416	8.908.076
1913	9.975.000	8.417.587
1914	8.201.737	6.690.532
1915	7.738.985	4.928.398

Ввозъ иностранныхъ товаровъ.

Иностранные товары, привозимые въ Сѣверную Маньчжурію черезъ пять китайскихъ морскихъ таможенъ: на станціи Маньчжурія, на станціи Пограничная, въ Айгунѣ, Саньсинѣ и Харбинѣ, раздѣляются на двѣ основныхъ группы: а) иностранные товары, ввозимые непосредственно изъ-за границы, и б) иностранные товары, ввозимые изъ другихъ китайскихъ портовъ.

Распредѣленіе цѣнности ввезенныхъ въ Сѣверную Маньчжурію черезъ означенныя таможни иностранныхъ товаровъ по обѣимъ вышеуказаннымъ группамъ за годъ отчетный и за годъ,

предшествующій ономy, представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Непосредственно изъ-за границы.		Изъ другихъ портовъ Китая.	
	1914 г.	1915 г.	1914 г.	1915 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
Ст. Маньчжурія	11.076.436	6.710.401	1.458.711	112.002
» Пограничная	6.595.494	6.393.417	—	—
Айгунъ	296.844	146.200	1.092.559	840.081
Саньсинъ	68.878	36.394	223.602	16.053
Харбинъ	275.146	270.790	49.485	114.748
Итого	18.312.798	13.557.202	2.824.357	1.234.884

Такимъ образомъ ввозъ иностранныхъ товаровъ непосредственно изъ-за границы составляетъ весьма значительную часть всего иностраннаго ввоза—приблизительно $^{9}/_{10}$, или точнѣе—87% за 1914 годъ и 92% за годъ отчетный. Приблизительное соотношеніе 9:1 наблюдается и за болѣе ранніе годы (1913 и др.).

а) Ввозъ иностранныхъ товаровъ непосредственно изъ-за границы.

Въ отчетахъ китайскихъ морскихъ таможенъ всѣ иностранные товары, ввозимые черезъ Сѣверо-маньчжурскіе порты изъ-за границы, считаются ввезенными изъ Россіи (по «сухопутной границѣ съ Сибирью» для станціи Маньчжурія, изъ «Амурскихъ портовъ» для Айгуна, Саньсина и Харбина и изъ «Тихоокеанскихъ портовъ» для станціи Пограничная), или русскими товарами. Въ связи съ обстоятельствами военнаго времени, въ отношеніи отчетнаго года означенное положеніе можетъ быть принято безусловно только для станціи

Маньчжуріи, Айгуна и Саньсина, съ нѣкоторой оговоркой для Харбина, но, по прежнему, почти совершенно непримѣнимо для станціи Пограничная. Наоборотъ, принимая во вниманіе увеличеніе номенклатуры ввезенныхъ въ Сѣверную Маньчжурію черезъ означенную таможню предметами, несомнѣнно, не-русскаго происхожденія, равно какъ и увеличеніе и количества, и цѣнности таковаго рода предметовъ вообще, можно косвеннымъ путемъ придти къ выводу, что количество русскихъ товаровъ, провезенныхъ черезъ станцію Пограничная, представляетъ въ отчетномъ году не болѣе 10—12%, вмѣсто обычныхъ 20—25%.

Послѣднее обстоятельство находится въ прямой связи со значительнымъ сокращеніемъ ввоза въ отчетномъ году въ Приамурье вообще и въ Приморскую область въ частности русскихъ товаровъ и съ небывалымъ увеличеніемъ дѣятельности Владивостокскаго порта, черезъ который въ отчетномъ году получено болѣе четверти общаго количества всѣхъ вообще заграничныхъ товаровъ, ввезенныхъ въ Россію. По цѣнности ввозъ во Владивостокъ въ отчетномъ году увеличился болѣе, чѣмъ въ 10 разъ, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, и значительная часть ввезенныхъ такимъ путемъ товаровъ была предназначена не только для нуждъ Приамурья, но и полосы отчужденія Китайской Восточной желѣзной дороги и Сѣверной Маньчжуріи вообще.

Изъ иностранныхъ товаровъ, какъ русскаго

такъ и не-русскаго происхожденія, ввезенныхъ въ Сѣверную Маньчжурію непосредственно изъ-за границы, заслуживаютъ упоминанія нижеслѣдующіе.

I. Хлопчатобумажныя издѣлія.

Вообще въ Китай въ отчетномъ году было ввезено разнаго рода иностранныхъ товаровъ на 477.064.005 там. ланъ, изъ коихъ на долю хлопчатобумажныхъ издѣлій приходится 151.446.041 там. ланъ, что составляетъ 32% означеннаго ввоза, или около 1/3, каковое соотношеніе наблюдается цѣлый рядъ лѣтъ.

Въ Сѣверную Маньчжурію въ отчетномъ году было ввезено непосредственно изъ-за границы хлопчатобумажныхъ издѣлій:

Ст. Маньчжурія	541.876 там. ланъ	(8%)
» Пограничная	128.207 » »	(2%)
Айгунъ	650 » »	(½%)
Саньсинъ	ввоза не было.	
Харбинъ.	760 там. ланъ	(1/4%)
Итого на .	671.493 там. лана	(4%)

	Ст. Маньчжурія.	Ст. Пограничная.
1914 г. . . .	2.344.241 там. ланъ.	875.961 там. ланъ.
1915 г. . . .	541.876 » »	128.207 » »
	1.802.365 там. ланъ.	747.754 там. ланъ.

Изъ сопоставленія данныхъ за годъ отчетный и за годъ, предшествующій оному, можно видѣть, что ввозъ русскихъ хлопчатобумажныхъ издѣлій (черезъ станцію Маньчжурія) сократился

на 77%, а ввозъ не-русскихъ хлопчатобумажныхъ издѣлій (черезъ станцію Пограничная)—на 85%. Ввозъ хлопчатобумажныхъ издѣлій непосредственно изъ Россіи въ Айгунъ, Саньсинъ и Харбинъ слишкомъ ничтоженъ, чтобы измѣнить вышеуказанное процентное отношеніе.

Изъ русскихъ хлопчатобумажныхъ издѣлій, ввезенныхъ въ Сѣверную Маньчжурію, главнымъ образомъ, четырьмя мануфактурными фирмами, имѣющими въ Харбинѣ собственные склады: «Русскимъ экспортнымъ товариществомъ», «Товариществомъ мануфактуръ Викулы Морозова съ Сыновьями», «Товариществомъ мануфактуры Эмиль Циндель» и «Обществомъ внутренней и вывозной торговли мануфактурными товарами», слѣдуетъ прежде всего остановиться на успѣвшихъ зарекомендовать себя какъ добротностью матеріала, такъ и прочностью красокъ русскихъ ситцахъ, каковыхъ въ отчетномъ году было ввезено черезъ станцію Маньчжурія 67.125 кусковъ на 214.800 там. ланъ, что, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, представляетъ весьма значительное сокращеніе, составляющее 75% по количеству и 85% по цѣнности, такъ какъ въ 1914 году таковыхъ ситцевъ было ввезено 270.843 куска на 1.400.245 там. ланъ. Недостатокъ на мѣстномъ рынкѣ русскихъ ситцевъ усилилъ подвозъ съ юга японскихъ печатныхъ бумажныхъ тканей съ поддѣланными подъ наши (Куваевскіе и другихъ фабрикъ) рисунками, сильно накрахмаленныхъ, но весьма невысокаго качества

какъ по матеріалу, такъ, въ особенности, и по краскѣ. Къ концу года, послѣ мирной ликвидаціи японо-китайскаго конфликта и по прекращеніи бойкота со стороны туземнаго населенія японскихъ товаровъ, въ Харбинѣ, Фуцзядянѣ, а также въ другихъ мѣстахъ Сѣверной Маньчжуріи стали появляться особые коммивояжеры—китайцы, предлагавшіе доставить по имѣющимся у нихъ образцамъ означенныя печатныя ткани въ потребномъ количествѣ по цѣнѣ 25 копѣекъ за ярдъ на русскія деньги, т. е. по 20 копѣекъ за аршинъ, тогда какъ русскіе ситцы достигли къ тому времени расцѣнки въ 25 копѣекъ за № 1 (считая каждый послѣдующій №—до 14 включительно—дороже на ½ копѣйки) за аршинъ и такимъ образомъ означенныя японскія бумажныя ткани продаются дешевле нашихъ ситцевъ на 20—25%%.

Изъ другихъ русскихъ печатныхъ тканей заслуживаютъ упоминанія: сатинъ и репсъ печатные, коихъ въ отчетномъ году было ввезено 3.807 кусковъ на 21.423 там. лана (противъ 11.660 кусковъ на 50.119 там. ланъ за 1914 годъ), батистъ, нансукъ и муслинъ (входящіе въ категорію «кембрикъ, лаунсъ и муслинъ печатные»)—1.457 кусковъ на 1.748 там. ланъ (въ 1914 году—на 15.527 там. ланъ) и кретонъ печатный—46.031 ярдъ на 11.794 там. лана.

Изъ крашеныхъ тканей были ввезены въ отчетномъ году изъ Россіи: сатинъ крашеный, италіансъ, венеціансъ и т. п.—3.925 кусковъ на 25.448 там. ланъ (1914 году—на 170.111 там.

ланъ), ластикъ, репсъ и рипсъ крашеные—1.548 кусковъ на 11.362 там. лана.

Изъ суровыхъ тканей русскаго происхожденія (такъ называемаго «суровья») были ввозимы только ткани широкія, подходящія подъ категорію «шиттинга суроваго»,—272 куска на 1.398 там. ланъ (въ 1912, 1913 и 1914 годахъ ввоза означеннаго артикула изъ Россіи не было); узкихъ суровыхъ тканей, подходящихъ подъ категорію «шертинга суроваго», ввезено изъ Россіи не было; дрели русской въ отчетномъ году было ввезено всего 4 куска на 21 там. ланъ, тогда какъ ввозъ таковой за 1914 годъ составляетъ по цѣнности 6.789 там. ланъ.

Бѣлыя русскія бумажныя ткани, ввезенныя въ отчетномъ году,—преимущественно узкія, входящія въ категорію «шертингъ бѣлый», а именно мадепаламъ, шифонъ, нансукъ, холстъ бѣлый, полотно славянское, тирольское, болгарское, грузинское и др., всего было ввезено 2.706 кусковъ на 12.556 там. ланъ, что составляетъ около $^1/_2$ по количеству и около $^1/_3$ по цѣнности ввоза сего артикула за годъ, предшествующій отчетному, когда было ввезено 5.402 куска на 33.825 там. ланъ.

Бумазеи русской (подходящей подъ категорію «фланель бумажная») было ввезено 2,192 куска на 8.330 там. ланъ (въ 1914 году—4.971 кусокъ на 30.133 там. лана). Слѣдуетъ отмѣтить довольно успѣшное распространеніе японской бумажной фланели печатной съ поддѣланными подъ наши

(главнымъ образомъ подъ Куваевскіе) рисунками (на ситцахъ); такая бумажная фланель имѣетъ ширины 17 вершковъ и продается по 24½ цента за ярдъ, что въ концѣ года составляло по курсу отъ 25 до 28 копѣекъ за аршинъ.

Ввозъ русскаго бархата бумажнаго и плиса (гладкаго и узорчатаго различной ширины въ 18, 22 и 26 дюймовъ) по количеству сократился не особенно значительно, а по цѣнности удвоился. Было ввезено—373.204 ярда на 335.672 там. лана, противъ 396.007 ярдовъ на 165.086 там. ланъ за 1914 годъ.

Модныхъ бумажныхъ матерій русскаго происхожденія было ввезено въ отчетномъ году 29.907 ярдовъ на 9.324 там. лана и бумажныхъ тканей, особо непоименованныхъ,—437.770 ярдовъ на 74.568 там. ланъ, при чемъ въ означенное количество въ отчетномъ году включено 60.677 ярдовъ молескину крашенаго (преимущественно Морозовскаго) на 29.125 там. ланъ, каковой за 1914 годъ былъ выдѣленъ въ особую рубрику и составлялъ 306.665 ярдовъ на 301.112 там. ланъ.

Изъ русскихъ бумажныхъ издѣлій (не тканей) слѣдуетъ прежде всего отмѣтить полное прекращеніе ввоза изъ Россіи одѣялъ бумажныхъ, коихъ въ отчетномъ году было ввезено всего только 2 штуки на 30 там. ланъ (въ 1914 году—1.103 штуки на 581 там. ланъ), затѣмъ наблюдалось значительное сокращеніе ввоза платковъ носовыхъ («потовыхъ» по китайской термино-

логіи), коихъ въ отчетномъ году было ввезено 16.544 дюжины на 6.509 там. ланъ, противъ 21.669 дюжинъ на 14.117 там. ланъ, за 1914 годъ, и только полотенца личныя (которыя у китайцевъ служатъ одновременно и поясами) показываютъ по ввозу нѣкоторое увеличеніе, такъ въ отчетномъ году было ввезено 1.495 дюжинъ на 2.406 там. ланъ, тогда какъ въ 1914 году было ввезено всего только на 905 там. ланъ.

Нитокъ бумажныхъ на катушкахъ было ввезено черезъ станцію Маньчжурія (преимущественно „Морозовскихъ") 801 гроссъ на 4.886 там. ланъ, противъ 12.308 гроссовъ на 53.367 там. ланъ за 1914 годъ; нитокъ бумажныхъ въ моткахъ было ввезено 24 пикуля на 2.184 там. лана (въ 1914 году ввоза означеннаго артикула не было); кромѣ того, въ отчетномъ году было ввезено непосредственно изъ Россіи (едва-ли не въ первый разъ за все существованіе таможни на станціи Маньчжурія) пряжи бумажной—6 пикулей на 756 там. ланъ.

Ввозъ въ Сѣверную Маньчжурію хлопчатобумажныхъ издѣлій не-русскаго происхожденія (черезъ станцію Пограничная), какъ уже отмѣчено выше, сократился въ процентномъ отношеніи (85%) болѣе интенсивно, чѣмъ ввозъ русскихъ хлопчатобумажныхъ издѣлій (77%). Изъ таковыхъ издѣлій, ввезенныхъ въ отчетномъ году черезъ станцію Пограничная, заслуживаютъ упоминанія нижеслѣдующія.

Шертинъ суровый. Ввезено въ отчетномъ

году: американскаго—410 кусковъ на 1.371 там. ланъ, японскаго—4.830 кусковъ на 16.349 там. ланъ и «другого рода», къ коимъ слѣдуетъ причислить англійскій и, въ частности, гонконгскій шертингъ, 2.020 кусковъ на 6.941 там. ланъ, а всего 7.260 кусковъ на 24.661 там. ланъ, противъ 91.460 кусковъ на 386.927 там. ланъ, за 1914 годъ.

Шиттингъ суровый. Ввезено въ отчетномъ году: американскаго—200 кусковъ на 746 там. ланъ, японскаго—2.160 кусковъ на 7.442 там. лана и «другого рода» (англійскаго и пр.)—660 кусковъ на 2.171 там. ланъ, а всего 3.020 кусковъ на 10.369 там. ланъ, противъ 15.590 кусковъ на 54.042 там. лана за 1914 годъ.

Шертингъ бѣлый. Ввезено въ отчетномъ году почти исключительно англійскаго происхожденія 3.182 куска на 15.234 там. лана, противъ 4.919 кусковъ на 25.709 там. ланъ за 1914 годъ.

Дрель. Ввезено въ отчетномъ году: американской—80 кусковъ на 401 там. ланъ, англійской—650 кусковъ—на 2.309 там. ланъ, японской—1.236 кусковъ на 5.297 там. ланъ и «другого рода» т. е. индійской, индо-китайской и даже макаоской—702 куска на 3.546 там. ланъ, а всего 5.850 кусковъ на 25.787 там. ланъ, противъ 9.866 кусковъ на 47.450 там. ланъ за 1914 годъ.

Дрель принадлежитъ къ товарамъ почти совершенно не вырабатываемымъ въ Россіи; продается она на мѣстномъ рынкѣ кипами, считая кипу въ 20 кусковъ по 40 ярдовъ (51 аршину)

каждый, по 150—170 рублей за кипу, вслѣдствіе чего 1 аршинъ оной стоитъ приблизительно отъ 15—до 17 копѣекъ, каковаяя цѣна и наблюдалась въ отчетномъ году.

Джэнъ—родъ тика—товаръ, бывшій до послѣдняго времени специфически англійскимъ, но за послѣднія 5 лѣтъ его стала усиленно вырабатывать и ввозить въ Китай Японія. Было ввезено въ отчетномъ году: англійскаго 80 кусковъ на 344 там. лана (въ 1914 году—на 16.608 там. ланъ), японскаго—1.350 кусковъ на 6.000 там. ланъ (въ 1914 году—на 27.888 там. ланъ). Ввоза американскаго джэна въ отчетномъ году через ст. Пограничная не было (въ 1914 году—на 2.625 там. ланъ).

Парусина (T-cloth)—товаръ, бывшій до послѣдняго времени специфически англійскимъ, но за послѣднее время сталъ усиленно вырабатываться въ Японіи; бываетъ двухъ родовъ въ 32 и 36 дюймовъ ширины. Въ отчетномъ году въ первый разъ ввезенъ непосредственно въ Сѣверную Маньчжурію изъ Японіи (транзитомъ черезъ Владивостокъ—Пограничная) въ количествѣ 360 кусковъ на 738 рублей. Рыночная цѣна въ концѣ года была около 10 копѣекъ аршинъ.

Ткани печатныя: ситцы, преимущественно японскаго происхожденія, о которыхъ было упомянуто выше; ввезено 316 кусковъ на 1.526 там. ланъ (въ предшествующіе годы ввоза сего артикула черезъ ст. Пограничная совершенно не наблюдалось); кембрикъ, лаунсъ и муслинъ печатные—

205 кусковъ на 328 там. ланъ (въ 1914 году—на 158 там. ланъ); сатинъ и репсъ печатные—12 кусковъ на 93 там. лана (въ 1914 году отдѣльно не показаны); фланель бумажная, печатная, главнымъ образомъ, японскаго происхожденія—290 кусковъ на 2.221 там. ланъ.

Ткани крашеныя, изъ коихъ заслуживаютъ упоминанія: италіансъ, венесіансъ и крепъ крашеные, каковыхъ въ отчетномъ году было ввезено 1.031 кусокъ на 6.228 там. ланъ (въ 1914 году—на 170.111 там. ланъ), затѣмъ шертингъ крашеный—ткань, напоминающая цвѣтной коленкоръ, каковогo было ввезено 2.184 куска на 8.414 там. ланъ. Весьма замѣтно уменьшеніе ввоза тканей, «окрашенныхъ въ адріанопольскій цвѣтъ» (родъ нашего кумача, но значительно худшаго качества), каковыхъ въ отчетномъ году было ввезено всего только 176 кусковъ на 239 там. ланъ (въ 1914 году—на 1.514 там. ланъ).

Бумазея японская. Ввезено въ отчетномъ году 290.880 ярдовъ на 12.438 там. ланъ (въ 1914 году—на 210.969 там. ланъ).

Крепъ бумажный японскій. Ввезено въ отчетномъ году 11.675 ярдовъ на 750 там. ланъ.

Бархатъ бумажный, ввозившійся въ Сѣверную Маньчжурію ранѣе преимущественно изъ Германіи и Австріи, за отчетный годъ по ввозу не фигурируетъ.

Изъ бумажныхъ издѣлій (не тканей) не русскаго происхожденія, ввозимыхъ въ Сѣверную Маньчжурію непосредственно изъ-заграницы (че-

резъ ст. Пограничная), заслуживаютъ упоминанія: одѣяла бумажныя, ранѣе ввозились преимущественно изъ Австріи, теперь—почти исключительно изъ Японіи, ввезено въ отчетномъ году 3.838 штукъ на 2.969 там. ланъ, противъ 6.198 штукъ на 3.557 там. ланъ за 1914 годъ, рыночная цѣна одѣялъ весьма разнообразна, въ зависимости отъ величины плотности матеріала и проч., и колеблется между 2—6 рублями; платки носовые, ввозъ которыхъ черезъ ст. Пограничная никогда не былъ особенно значительнымъ: ввезено въ отчетномъ году—272 дюжины на 211 там. ланъ (не японскаго происхожденія), противъ 370 дюжинъ на 105 там. ланъ (не японскаго происхожденія) за 1914 годъ; полотенца личныя: японскаго происхожденія—926 дюжинъ на 372 там. лана (въ 1914 году—на 307 там. ланъ) не японскаго происхожденія—1.802 дюжины на 988 там. ланъ (въ 1914 году—на 2.085 ланъ).

Пряжа бумажная: было ввезено въ отчетномъ году японской—46 пикулей на 1.595 там. ланъ и «другого рода»—3 пикуля на 103 там. лана (въ 1914 году пряжа бумажная по ввозу не фигурировала).

Нитки бумажныя въ моткахъ: было ввезено въ отчетномъ году 21 пикуль на 1.169 там. ланъ, почти исключительно японскаго происхожденія, противъ 687 пикулей на 27.796 там. ланъ разнаго иностраннаго, въ томъ числѣ и германскаго происхожденія за 1914 годъ.

Нитки бумажныя на катушкахъ: было ввезено

въ отчетномъ году преимущественно японскихъ нитокъ 572 гросса на 2.534 там. лана (въ 1914 году было ввезено 4.991 гроссъ на 35.619 там. ланъ, главнымъ образомъ, бельгійскаго происхожденія.

Тканей хлопчатобумажныхъ, особо непоименованныхъ, было ввезено въ отчетномъ году черезъ ст. Пограничная 189.361 ярдъ на 16.742 там. лана (въ 1914 году—на 1.112 там. ланъ).

Какъ уже отмѣчено выше ввозъ русскихъ хлопчатобумажныхъ издѣлій въ Сѣверную Маньчжурію сократился лишь на 77%, тогда какъ ввозъ не русскихъ издѣлій сократился на 85%, кромѣ того ввозъ русскихъ издѣлій, равняющійся 1.802.365 там. ланамъ, превосходитъ болѣе, чѣмъ въ два раза ввозъ не русскихъ издѣлій, составляющій только 747.754 там. лана.

Такимъ образомъ положеніе нашей хлопчатобумажной мануфактуры на мѣстномъ рынкѣ за отчетный годъ надо признать удовлетворительнымъ; на многія русскія бумажныя ткани и, главнымъ образомъ, на ситцы существовалъ весьма усиленный спросъ, въ особенности со стороны тѣхъ китайскихъ коммерсантовъ, которые производятъ торговлю въ Южной Маньчжуріи, каковой спросъ, къ сожалѣнію, оказался не вполнѣ удовлетворительнымъ, что и заставило японцевъ, какъ о томъ уже упоминалось выше, выступить на Сѣверо-Маньчжурскомъ рынкѣ со своими печатными тканями, представляющими въ большинствѣ случаевъ суррогатъ нашихъ ситцевъ.

Слѣдуетъ также отмѣтить одно интересное явленіе—на окраску и на рисунки тканей существуетъ какъ-бы особая, довольно капризная и измѣняющаяся съ годами мода. Такъ, въ 1911 году со стороны потребителей китайцевъ былъ усиленный спросъ на бумажныя ткани свѣтло-сѣраго («мушинаго» по японской терминологіи) колера. Въ 1912 году—существовалъ спросъ на ткани, наоборотъ, темно-сѣраго («мышинаго», по японской терминологіи) колера. Въ 1913 году требовался, главнымъ образомъ, свѣтло-коричневый колеръ. Въ 1914 году—сѣро-синій колеръ (такъ называемый «электрикъ»). Въ отчетномъ году наивысшій спросъ падаетъ на темно-синій (такъ называемый «кубовый») колеръ. Другими словами, замѣтенъ переходъ отъ болѣе свѣтлыхъ къ болѣе темнымъ цвѣтамъ, что въ особенности наблюдается у потребителей монголовъ, закупающихъ наши ткани въ Харбинѣ и Хайларѣ. Бывшіе еще 2—3 года тому назадъ излюбленными монголами красный и желтый цвѣта, расходившіеся прежде въ весьма значительномъ количествѣ, нынѣ совершенно не требуются, и ткани таковыхъ цвѣтовъ, оставшіяся на складахъ, представляютъ изъ себя уже завалъ.

Мода на рисунки подвергается еще болѣе значительнымъ измѣненіямъ, но за рядъ годовъ все-же можно прослѣдить увеличеніе спроса на рисунки болѣе мелкіе, чѣмъ раньше. Рисунокъ, по прежнему, долженъ быть не связнымъ, т. е. если, напримѣръ, рисунокъ изображаетъ какой-

нибудь цвѣтокъ, то послѣдній долженъ быть представленъ въ горизонтальной плоскости—одна головка цвѣтка по возможности безъ листьевъ и во всякомъ случаѣ безъ соединяющихся между собой вѣточекъ, какъ это часто бываетъ на рисункахъ ситцевъ, пользующихся сбытомъ въ Россіи.

Наибольшимъ успѣхомъ въ отчетномъ году пользовались рисунки васильковъ и фіалокъ самыхъ причудливыхъ (преимущественно коричневыхъ) цвѣтовъ. Означенные рисунки — точная копія нашихъ—помѣщалась и на японскихъ хлопчатобумажныхъ тканяхъ.

Вообще приноравливаніе ко вкусамъ рынка можетъ быть изучено только на мѣстѣ, и наибольшаго успѣха въ сбытѣ своихъ издѣлій имѣли только тѣ фабриканты, которые прислушивались къ голосу своихъ харбинскихъ представителей, а не высылали товара по своему собственному вкусу и усмотрѣнію.

2. Полушерстяныя ткани.

Ввозъ таковыхъ тканей вообще въ Китай сравнительно незначителенъ, составляя приблизительно всего только около ½% всего иностраннаго ввоза. Въ отчетномъ году въ Китай было ввезено полушерстяныхъ издѣлій на 858.880 там. ланъ (въ 1914 году—на 2.628.427 там. ланъ), что по отношенію ко всему иностранному ввозу составляетъ менѣе ¼%.

Ввозъ полушерстяныхъ тканей въ сѣверную Маньчжурію въ отчетномъ году сравнительно незначителенъ. Ввезено черезъ станцію Маньчжурія разныхъ «особо непоименованныхъ» русскихъ полушерстяныхъ тканей (преимущественно для дамскихъ платьевъ—для русскаго населенія города Харбина и полосы отчужденія Китайско-Восточной желѣзной дороги) 9.769 ярдовъ на 2.094 там. лана (въ 1910 году—на 15.898 там. ланъ) и черезъ станцію Пограничная преимущественно американскаго происхожденія «Union & Poncho Cloth» (нѣчто вродѣ нашей «армячины»)—385 ярдовъ на 869 там. ланъ и полушерстяныхъ тканей «особо непоименованныхъ»—959 ярдовъ на 811 там. ланъ, а всего на 1.680 там. ланъ (въ 1914 году—на 713 там. ланъ). Можно еще отмѣтить, что русскія полушерстяныя ткани были темныхъ цвѣтовъ, а американскія—болѣе яркихъ.

Полушерстяныя ткани въ общемъ сравнительно мало извѣстны въ Китаѣ, но, безъ сомнѣнія, сбыту таковыхъ тканей въ сѣверной Маньчжуріи предстоитъ будущее, что уже успѣли учесть американцы, пересылая свои фабрикаты съ юга въ болѣе холодную часть Китая—въ Маньчжурію. Американскія полушерстяныя ткани (правда, еще въ незначительномъ количествѣ) продаются на мѣстѣ отъ 60 копѣекъ за аршинъ. Русскія-же полушерстяныя ткани продаются дороже 1 рубля за аршинъ.

3. Шерстяныя издѣлія.

Вообще, въ Китай ввезено въ отчетномъ году разныхъ шерстяныхъ издѣлій на 1.842.859 там. ланъ (въ 1914 году—на 3.395.498 там. ланъ), что составляетъ болѣе ¼%, но менѣе ½% всего иностраннаго ввоза.

Черезъ станцію Маньчжурія въ отчетномъ году было ввезено разныхъ шерстяныхъ издѣлій русскаго происхожденія на 129.292 там. лана (въ 1914 году—на 296.284 там. лана), а черезъ станцію Пограничная шерстяныхъ издѣлій въ большинствѣ случаевъ американскаго происхожденія на 8.957 там. ланъ (въ 1914 году—на 621 там. ланъ).

Шерстяныя издѣлія, ввезенныя въ отчетномъ году вь сѣверную Маньчжурію непосредственно изъ-заграницы, по номенклатурѣ товаровъ мало разнообразны, а именно—слѣдующія.

Одѣяла и пледы. Было ввезено въ отчетномъ году черезъ станцію Маньчжурія одѣялъ и ковровыхъ платковъ русскаго происхожденія 38.756 фунтовъ на 37.206 там. ланъ (въ 1914 году 235.043 фунта на 100.730 там. ланъ) и черезъ станцію Пограничная—главнымъ образомъ пледовъ частью японскаго, частью американскаго происхожденія—3.676 фунтовъ на 2.656 там. ланъ (въ 1914 году ввоза не было).

Сукно русское—только черезъ станцію Пограничная—60 ярдовъ на 180 там. ланъ (въ 1914 году особо не упомянуто).

Сукно длинно-ворсное («Long Ells»)—только черезъ станцію Пограничная — 20 ярдовъ на 175 там. ланъ (въ 1914 году—на 140 там. ланъ).

Ткани шерстяныя, особо непоименованныя: русскаго происхожденія—черезъ станцію Маньчжурія 55.658 ярдовъ на 87.133 там. лана (въ 1914 году—208.411 ярдовъ на 192.219 там. ланъ) и преимущественно американскаго происхожденія—черезъ станцію Пограничная—2.755 ярдовъ на 5.711 там. ланъ).

Пряжа шерстяная: черезъ станцію Маньчжурія русскаго происхожденія — 44 пикуля на 4.953 там. лана (въ 1914 году 31 пикуль на 2.670 там. ланъ) и черезъ станцію Пограничная преимущественно американскаго происхожденія 7 пикулей на 235 там. ланъ.

4. Разныя ткани.

Въ означенную группу входятъ ткани, изготовляемыя изъ другихъ помимо хлопка и шерсти прядильныхъ матеріаловъ. Вообще, въ Китай въ отчетномъ году было ввезено «разныхъ тканей» на 3.273.020 там. ланъ (въ 1914 году—на 4.462.841 там. ланъ), что составляетъ приблизительно около ¾% всего иностраннаго ввоза.

Черезъ станцію Маньчжурія въ отчетномъ году было ввезено разныхъ тканей русскаго происхожденія на 29.040 там. ланъ (въ 1914 году—на 62.140 там. ланъ), что составляетъ болѣе 1%

всего иностраннаго ввоза черезъ означенную таможню и черезъ станцію Пограничная было ввезено за то же время «разныхъ тканей» не русскаго (японскаго, американскаго и англійскаго) происхожденія на 5.393 там. лана (въ 1914 году на 4.389 там. ланъ), что составляетъ около ¾% всего иностраннаго ввоза черезъ сію послѣднюю таможню.

Главнѣйшія «разныя ткани», ввезенныя въ отчетномъ году въ сѣверную Маньчжурію какъ черезъ ту, такъ черезъ другую таможню, были слѣдующія.

Гессенское полотно, или рогожка—пеньковая ткань, употребляемая обыкновенно для мѣшковъ подъ бобы. Было ввезено черезъ станцію Маньчжурія русскаго происхожденія—7.626 ярдовъ на 763 там. лана (въ 1914 году—14.793 ярда на 2.515 там. ланъ). Черезъ станцію Пограничная означенный артикулъ не ввозится.

Брезенты—только черезъ станцію Пограничная — 18.459 ярдъ на 4.408 там. ланъ (въ 1914 году—1.589 ярдъ на 274 там. лана). Ввоза черезъ станцію Маньчжурія въ отчетномъ году не было (въ 1914 году—290 ярдъ на 81 там. ланъ и въ 1913 году—10.456 ярдъ на 2.587 там. ланъ).

Полотно льняное и полульняное. Черезъ станцію Маньчжурія русскаго происхожденія—76.394 ярда на 20.127 там. ланъ (въ 1914 году—на 2.463 там. лана) и черезъ станцію Пограничная—

преимущественно японскаго происхожденія— 230 ярдовъ на 181 там, ланъ.

Плюшъ шелковый. Черезъ станцію Маньчжурія 613 кэтти (1¼ фунта) на 2.084 там. лана и черезъ станцію Пограничная 54 кэтти на 150 там. ланъ.

Ткани шелковыя. Черезъ станцію Маньчжурія 170 кэтти (1¼ фунта) на 991 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная почти исключительно японскаго происхожденія 48 кэтти на 217 там. ланъ.

Ткани полушелковыя. Черезъ станцію Маньчжурія 217 кэтти на 989 там. ланъ (въ 1914 году— на 3.223 там. лана) и черезъ станцію Пограничная—преимущественно японскаго происхожденія—71 кэтти на 352 там. лана. Японскія полушелковыя ткани очень дешевы и, несмотря на значительно низкій курсъ рубля, по сравненію съ японской золотой іеной, продавались отъ 27 копѣекъ за аршинъ.

5. Металлы.

Вообще въ Китай было ввезено въ отчетномъ году металловъ и минераловъ на 19.911.140 там. ланъ (въ 1914 году на 28.931.802 там. лана), что составляетъ около 3½% всего иностраннаго ввоза; за прежніе-же годы ввозъ металловъ составлялъ обыкновенно около 5%.

Металловъ изъ Россіи черезъ станцію Маньчжурія въ отчетномъ году было ввезено на

520.824 там. лана, что составляетъ 8% всего заграничнаго ввоза черезъ означенную таможню; по сравненію съ годомъ предшествующимъ, когда металловъ было ввезено на 594.148 там. ланъ, ввозъ таковыхъ показываетъ сравнительно незначительное уменьшеніе.

Черезъ станцію Пограничная были ввезены въ отчетномъ году металлы, главнымъ образомъ, изъ Америки, а затѣмъ изъ Японіи на 454.610 там. ланъ, что составляетъ 7% всего заграничнаго ввоза черезъ сію послѣднюю таможню, причемъ ввозъ металловъ, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, когда металловъ было ввезено на 407.377 там. ланъ, показываетъ увеличеніе на 47.233 там. лана, или на 11½%.

Главнѣйшіе металлы, ввезенные въ сѣверную Маньчжурію непосредственно изъ-заграницы какъ черезъ ту, такъ и черезъ другую таможню, были слѣдующіе.

Аллюминій въ издѣліяхъ. Ранѣе ввозился почти исключительно германскаго происхожденія, теперь-же японскаго. Было ввезено черезъ станцію Маньчжурія аллюминіевыхъ издѣлій, повидимому, германскаго происхожденія, 5 пикулей (въ 1914 году—23 пикуля на 2.059 там. ланъ). Черезъ станцію Пограничная ввоза въ отчетномъ году аллюминіевыхъ издѣлій не было (въ 1913 году—25 пикулей на 2.284 там. лана и въ 1914 году—2 пикуля на 241 там. ланъ).

Мѣдь желтая. Изъ Россіи черезъ станцію Маньчжурія было ввезено всего на 6.836 там.

ланъ и изъ Японіи черезъ станцію Пограничная на 1.199 там. ланъ (въ 1914 году—на 128 там. ланъ).

Мѣдь красная. Изъ Россіи черезъ станцію Маньчжурія было ввезено всего на 15.406 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная преимущественно японскаго происхожденія (въ видѣ полосъ, плитъ проволоки и гвоздей) на 3.523 там. лана (въ 1914 году—на 3.473 там. лана).

Желѣзо и сталь мягкая новыя. Ввезено изъ Россіи черезъ станцію Маньчжурія, главнымъ образомъ, въ видѣ плитъ, листовъ, полосъ, трубъ и проволоки на 271.346 там. ланъ (въ 1914 году—на 227.864 там. лана). Черезъ станцію Пограничная было ввезено на 227.608 там. ланъ (въ 1914 году—на 91.982 там. лана). Желѣзо, ввезенное черезъ станцію Пограничная, въ большинствѣ случаевъ американскаго происхожденія.

Желѣзо и сталь мягкая, старыя (ломъ желѣзный). Ввезено изъ Россіи 2.188 пикулей на 4.402 там. лана (въ 1914 году—на 14.238 там. ланъ). Ввозъ стараго желѣза изъ другихъ странъ (черезъ станцію Пограничная)—8.179 пикулей на 25.522 там. лана (въ 1914 году—въ томъ числѣ и русскаго изъ Владивостока—на 43.609 там. ланъ).

Желѣзо листовое гальванизированное. Ввезено черезъ станцію Маньчжурія 309 пикулей на 2.744 там. лана и, кромѣ того, проволоки гальванизированой 904 пикуля на 6.509 там.

ланъ, а всего на 9.253 там. лана. Черезъ станцію Пограничная 5.252 пикуля на 51.666 там. ланъ и кромѣ того проволоки 281 пикуль на 1.320 там. ланъ а всего на 52.986 там. ланъ.

Изъ другихъ металловъ, ввезенныхъ въ отчетномъ году, заслуживаютъ упоминанія слѣдующіе.

Черезъ станцію Маньчжурія: желѣзо и сталь въ издѣліяхъ—14.967 пикулей на 191.201 там. ланъ, свинецъ въ чушкахъ—55 пикулей на 539 там. ланъ, свинецъ въ издѣліяхъ—25 пикулей на 442 там. лана, сталь твердая—87 пикулей на 655 там. ланъ, олово въ слиткахъ—7 пикулей на 140 там. ланъ, олово въ издѣліяхъ—38 пикулей на 1.240 там. ланъ, жесть—85 пикулей на 714 там. ланъ и металлы «особо непоименованные»—753 пикуля на 18.670 там. ланъ.

Черезъ ст. Пограничная: желѣзо и сталь въ издѣліяхъ—2.539 пикулей на 30.286 там. ланъ, свинецъ въ чушкахъ—1.386 пикулей на 12.441 там. ланъ, свинецъ въ листахъ—11 пикулей на 2.699 там. ланъ, свинецъ въ издѣліяхъ—20 пикулей на 230 там. ланъ, сталь твердая—126 пикулей на 1.418 там. ланъ, олово въ издѣліяхъ—93 пикуля на 1.120 там. ланъ, жесть—3.799 пикулей на 42.981 там. ланъ, бѣлый металлъ (германское серебро)—121 пикуль на 6.820 там. ланъ, цинкъ—4 пикуля на 75 там. ланъ и металлы «особо непоименованные» — 1.180 пикулей на 45.702 там. лана.

6. Разные иностранные товары.

Въ означенную группу входятъ всѣ остальные, за исключеніемъ тканей и металловъ, товары, кои служатъ предметомъ ввоза въ Китай изъ отзаграницы. Всего въ Китай было ввезено въ отчетномъ году разныхъ иностранныхъ товаровъ на 274.088.242 там. лана; что, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, когда было ввезено таковыхъ товаровъ на 309.266.541 там. ланъ, составляетъ сокращеніе на 35.178.299 там. ланъ, или на 11%.

Черезъ станцію Маньчжурія было ввезено въ отчетномъ году «разныхъ товаровъ» почти исключительно русскаго происхожденія на 5.487.275 там. ланъ (въ 1914 году—на 6.909.527 там. ланъ) и черезъ станцію Пограничная преимущественно японскихъ и американскихъ товаровъ на 5.794.655 там. ланъ (въ 1914 году—на 4.814.459 там. ланъ).

Главнѣйшіе «разные товары», ввезенные въ Сѣверную Маньчжурію какъ изъ Россіи, такъ и изъ другихъ странъ—транзитомъ Владивостокъ-Пограничная,—слѣдующіе.

Животныя. Ввозъ въ отчетномъ году крайне незначителенъ, что находится въ связи съ воспрещеніемъ вывоза нѣкоторыхъ родовъ животныхъ изъ Россіи. Черезъ станцію Маньчжурія было вывезено рогатаго скота 160 головъ на 7.885 там. ланъ (въ 1914 г.—1.977 головъ на 64.055 там. ланъ)—преимущественно монгольской

породы; лошадей—384 головы на 14.401 там. ланъ (въ 1914 г.—1.960 головъ на 3.222 там. лана)—преимущественно томскихъ свиней—1 голова на 9 там. ланъ; овецъ—60 головъ на 235 там. ланъ; другихъ животныхъ—60 головъ на 75 там. ланъ и домашней птицы—2.506 штукъ на 1.791 там. ланъ. Черезъ станцію Пограничная за то же время было ввезено: рогатаго скота—13 головъ на 392 там. лана; лошадей—18 головъ на 2.094 там. лана и домашней птицы 66 штукъ на 79 там. ланъ.

Оружіе и патроны: черезъ станцію Маньчжурія—на 11.432 там. лана и черезъ станцію Пограничная — американскаго происхожденія — на 10.201 там. ланъ.

Азбестъ: черезъ станцію Маньчжурія—на 23.234 там. лана и черезъ станцію Пограничная—преимущественно японскаго происхожденія—на 584 там. лана.

Мѣшки разнаго рода: черезъ станцію Маньчжурія 29.638 штукъ на 3.667 там. ланъ (въ 1914 г.—45.485 штукъ на 4.789 там. ланъ) и черезъ станцію Пограничная—5.265.335 штукъ на 678.564 там. лана (въ 1914 г.—3.595.772 штуки на 368.778 там. ланъ).

Кровати желѣзныя: черезъ станцію Маньчжурія—137 штукъ на 1.874 там. лана и черезъ станцію Пограничная—178 штукъ на 805 там. ланъ.

Ремни машинные: черезъ станцію Маньчжурія—на 6.290 там. ланъ и черезъ станцію Погра-

ничная—на 2.501 там. ланъ, преимущественно японскаго происхожденія.

Бисквиты только черезъ станцію Маньчжурія—русскаго происхожденія—на 3.686 тамъ ланъ.

Книги печатныя: черезъ станцію Маньчжурія на русскомъ языкѣ—на 42.667 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная на иностранныхъ языкахъ на 1.558 там. ланъ.

Трепанги—только черезъ станцію Пограничная изъ Владивостока, который по китайски называется «Хай-шэнь-вэй», т. е. «Трепанговый портъ»—827 пикулей на 39.401 там. ланъ.

Бутылки пустыя—въ связи съ запрещеніемъ въ Россіи продажи спиртныхъ напитковъ и вина—черезъ станцію Маньчжурія на 10.298 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—2.255 там. ланъ.

Кирпичъ и черепица: черезъ станцію Маньчжурія—347.054 штуки на 15.389 там. ланъ (въ 1914 г.—на 20.287 там. ланъ) и черезъ станцію Пограничная—38.140 штукъ на 1.769 там. ланъ.

Строительные матеріалы, особо непоименованные, только черезъ станцію Пограничная—на 26.344 там. лана.

Масло коровье: черезъ станцію Маньчжурія почти исключительно сибирское—6.716 пикулей на 274.912 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—224 пикуля на 7.329 там. ланъ.

Свѣчи: черезъ станцію Маньчжурія—1.119 пикулей на 17.233 там. лана и черезъ станцію Пограничная—преимущественно японскаго происхожденія—97 пикулей на 2.858 там. ланъ. Кромѣ

того, черезъ послѣднюю таможню было ввезено матеріаловъ для свѣчного производства (для харбинскихъ фабрикъ) на 4.376 там. ланъ.

Ковры: черезъ станцію Маньчжурія—на 1.428 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная, частью американскаго происхожденія, на 4.376 там. ланъ.

Бочки пустыя: черезъ станцію Маньчжурія—на 2.508 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—на 670 там. ланъ.

Икра: черезъ станцію Маньчжурія—на 5.977 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—на 9.411 там. ланъ.

Цементъ: черезъ станцію Маньчжурія 52.060 пикулей на 52.060 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—преимущественно японскаго происхожденія—6.594 пикуля на 11.229 там. ланъ.

Зерновые злаки: черезъ станцію Маньчжурія—ячмень—4 пикуля на 16 там. ланъ, овесъ—488 пикулей на 2.440 там. ланъ, пшеница—8 пикулей на 40 там. ланъ и другого рода—260 пикулей на 2.439 там. ланъ. Черезъ станцію Пограничная—овесъ изъ нашего Уссурійскаго края 209 пикулей на 343 там. лана, рисъ изъ Японіи 6.321 пикуль на 32.209 там. ланъ и другого рода 73 пикуля на 289 там. ланъ.

Уголь древесный: черезъ станцію Маньчжурія—1.122 пикуля на 1.234 там. лана и черезъ станцію Пограничная—151 пикуль на 161 там. ланъ.

Карты географическія: почти исключительно черезъ станцію Маньчжурія на 2.016 там. ланъ.

Сыръ: черезъ станцію Маньчжурія изъ Западной Сибири—1.112 пикулей на 40.516 там. ланъ (въ 1914 году—на 35.963 там. лана) и черезъ станцію Пограничная—20 пикулей на 720 там. ланъ.

Химическіе продукты: черезъ станцію Маньчжурія—на 17.072 там. лана и черезъ станцію Пограничная—на 5.927 там. ланъ.

Фарфоровыя издѣлія: черезъ станцію Маньчжурія—Кузнецовскихъ и другихъ издѣлій—на 52.119 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—преимущественно японскихъ—на 3.770 там. ланъ

Папиросы: черезъ станцію Маньчжурія 157.692 тысячи на 378.992 там. лана и черезъ станцію Пограничная—384 тысячи на 542 там. лана.

Гильзы: только черезъ станцію Маньчжурія—на 83.812 там. ланъ.

Сигары: только черезъ станцію Пограничная—46 тысячъ на 848 там. ланъ.

Часы разные: черезъ станцію Маньчжурія 1.551 штука на 3.867 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—267 штукъ на 4.242 там. лана.

Одежда иностранная: черезъ станцію Маньчжурія русскаго происхожденія—на 264.776 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная преимущественно американскаго происхожденія—на 98.701 там. ланъ.

Уголь каменный: черезъ станцію Маньчжурія—7.493 тонны на 48.704 там. лана и черезъ станцію Пограничная (тоже русскій)—12.321 тонна на 66.846 там. ланъ.

Какао и шоколадъ: черезъ станцію Маньчжурія—1.300 фунтовъ на 715 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—преимущественно американскаго происхожденія—18.488 фунтовъ на 11.188 там. ланъ.

Кофе: черезъ станцію Маньчжурія—4.975 фунтовъ на 2.491 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная американскихъ фабрикъ 4.789 кэтти на 1.372 там. лана.

Коксъ: почти исключительно черезъ станцію Пограничная—1.161 тонна на 16.926 там. ланъ.

Кондитерскія издѣлія: черезъ станцію Маньчжурія—русскаго происхожденія—на 51.923 там. лана и черезъ станцію Пограничная преимущественно американскаго происхожденія на 18.105 там. ланъ.

Веревки: черезъ станцію Маньчжурія—1.673 пикуля на 28.231 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная американскаго (съ Филиппинъ) происхожденія—121 пикуль на 3.027 там. ланъ.

Пробки: черезъ станцію Маньчжурія—на 2.583 там. лана и черезъ станцію Пограничная—преимущественно японскаго происхожденія—на 12.855 там. ланъ.

Хлопокъ: сырецъ—только черезъ станцію Пограничная—американскаго происхожденія—231 пикуль на 2.471 там. ланъ, очищенный—черезъ станцію Маньчжурія—19 пикулей на 744 там. лана и черезъ станцію Пограничная—японскаго происхожденія—1.038 пикулей на 43.770 там. ланъ.

Покрывала (скатерти) и одѣяла: русскаго

происхожденія черезъ станцію Маньчжурія—на 14.413 там. ланъ и японскаго происхожденія—черезъ станцію Пограничная—на 942 там. лана.

Ножевой товаръ: черезъ станцію Маньчжурія на 4.033 там. лана и черезъ станцію Пограничная, частью американскаго происхожденія,—на 1.314 там. ланъ. Въ означенную категорію входитъ также и металлическая столовая посуда посеребренная электрическимъ способомъ (блюда, подстаканники и проч.).

Краски: изъ Россіи черезъ станцію Маньчжурія было ввезено «особо непоименованныхъ» красокъ 411 пикулей на 7.251 там. ланъ. Черезъ станцію Пограничная было ввезено: американскихъ анилиновыхъ красокъ на 130 там. ланъ; особо непоименованныхъ, частью американскаго происхожденія, 145 пикулей на 1.155 там. ланъ и масляныхъ красокъ—преимущественно японскаго происхожденія—1.091 пикуль на 8.198 там. ланъ.

Яйца куриныя: были ввезены только черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края въ количествѣ 100.770 штукъ на 1.310 там. ланъ.

Электрическіе матеріалы и приборы: было ввезено изъ Россіи черезъ станцію Маньчжурія на 20.375 там. ланъ (въ 1914 году на 15.165 там. ланъ) и черезъ станцію Пограничная, частью японскаго, частью американскаго, происхожденія—на 7.919 там. ланъ (въ 1914 году на 9.439 там. ланъ).

Наждакъ и алмазный шпатъ: черезъ станцію Маньчжурія—на 2.482 там. лана и черезъ станцію Пограничная—на 102 там. лана.

Эмалированныя издѣлія: почти исключительно черезъ станцію Пограничная и преимущественно японскаго происхожденія—на 3.972 там. лана.

Взрывчатыя вещества: только черезъ станцію Пограничная—14 пикулей на 1.001 там. ланъ.

Вѣера бумажные: только черезъ станцію Пограничная исключительно японскаго происхожденія—2.000 штукъ на 39 там. ланъ.

Войлокъ: черезъ станцію Маньчжурія—на 6.750 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—на 536 там. ланъ. Въ обоихъ случаяхъ изъ Россіи.

Рыба: черезъ станцію Маньчжурія—892 пикуля на 18.655 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—12.233 пикуля на 87.768 там. ланъ. Въ обоихъ случаяхъ рыба упромышлена въ русскихъ водахъ.

Мука:—черезъ станцію Маньчжурія—5.618 пикулей на 36.352 там. лана и черезъ станцію Пограничная, частью американскаго происхожденія,—4.602 пикуля на 22.020 там. ланъ.

Сѣно:—только черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края 934 пикуля на 912 там. ланъ.

Фрукты сушеные:—черезъ станцію Маньчжурія 838 пикулей на 10.949 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная 596 пикулей на 9.307 там. ланъ (преимущественно изъ Японіи).

Фрукты свѣжіе:—черезъ станцію Маньчжурія

2.207 пикулей на 11.354 там. лана и черезъ станцію Пограничная — преимущественно изъ Японіи—32.454 пикуля на 160.413 там. ланъ.

Мебель:—черезъ станцію Маньчжурія русскаго происхожденія (въ большинствѣ случаевъ, такъ называемая, вѣнская) на 1.425 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія (такъ называемая конторская) на 3.146 там. ланъ.

Газолинъ, бензинъ и проч.:—черезъ станцію Маньчжурія 2.810 галлоновъ на 2.407 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія 3.665 галлоновъ на 1.911 там. ланъ.

Жэньшэнь:—только черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края 166 кэтти ($1^1/_4$ фунта) на 16.000 там. ланъ.

Стекло оконное:—черезъ станцію Маньчжурія русскаго происхожденія 8.748 ящиковъ на 70.859 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—преимущественно японскаго происхожденія—502 ящика на 4.549 там. ланъ.

Посуда стеклянная:—черезъ станцію Маньчжурія русскаго происхожденія на 15.981 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная преимущественно японскаго происхожденія на 1.487 там. ланъ.

Перчатки кожаныя:—черезъ станцію Маньчжурія 1.986 паръ на 1.309 там. ланъ и черезъ станцію Маньчжурія преимущественно японскаго происхожденія 132 пары на 62 там. лана.

Клей:—черезъ станцію Маньчжурія 262 пикуля на 6.288 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная 80 пикулей на 1.281 там. ланъ.

Глицеринъ:—черезъ станцію Маньчжурія 19 пикулей на 926 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная 11 пикулей на 482 там. лана.

Земляные орѣхи:—только черезъ станцію Пограничная—изъ Гонконга—991 пикуль на 3.277 там. ланъ.

Смолы ароматныя:—черезъ станцію Маньчжурія 8 пикулей на 80 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—въ большинствѣ случаевъ изъ Америки—676 пикулей на 11.066 там. ланъ.

Галантерейный товаръ:—черезъ станцію Маньчжурія на 38.426 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—частью японскаго, частью американскаго происхожденія—на 13.198 там. ланъ.

Волосъ животный:—черезъ станцію Маньчжурія 788 пикулей на 15.079 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края 31 пикуль на 1.012 там. ланъ.

Гипсъ:—только черезъ станцію Пограничная японскаго происхожденія 331 пикуль на 543 там. лана.

Пенька:—черезъ станцію Маньчжурія 141 пикуль на 2.201 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края 176 пикулей на 2.144 там. лана.

Кожи коровьи:—черезъ станцію Маньчжурія 70 пикулей на 1.546 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края 82 пикуля на 1.247 там. ланъ.

Медъ:—черезъ станцію Маньжчурія 19 пикулей на 315 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края 56 пикулей на 1.028 там. ланъ.

Хмель:—черезъ станцію Маньчжурія 238 пикулей на 7.841 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края 30 пикулей на 1.307 там. ланъ (ранѣе хмель ввозился, главнымъ образомъ, изъ Германіи).

Панты:—черезъ станцію Маньчжурія 113 пикулей на 56.125 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края 112 пикулей на 18.470 там. ланъ.

Чулочный товаръ:—черезъ станцію Маньчжурія чулокъ русскаго происхожденія 2.910 дюжинъ на 9.253 там. лана и черезъ станцію Пограничная—преимущественно японскаго происхожденія—4.063 дюжины на 5.135 там. ланъ.

Резиновыя издѣлія:—черезъ станцію Маньчжурія, главнымъ образомъ, въ видѣ галошъ на 71.802 там. лана и черезъ станцію Пограничная, частью американскаго происхожденія на 17.906 там. лавъ.

Музыкальные инструменты: автоматическіе черезъ станцію Маньчжурія на 5.665 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная на 603 там. лана, піанино и т. п. черезъ станцію Маньчжурія на 2.157 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная на 1.378 там. ланъ.

Инструменты врачебные, — черезъ станцію Маньчжурія на 5.997 там. ланъ и черезъ станцію

Пограничная—преимущественно изъ Японіи на 563 там. лана.

Клей рыбій:—черезъ станцію Маньчжурія 1 пикуль на 55 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная 2 пикуля на 62 там. лана.

Ювелирныя издѣлія:—только черезъ станцію Маньчжурія на 3.930 там. ланъ.

Галунъ и позументъ:—черезъ станцію Маньчжурія на 1.139 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная на 15 там. ланъ (изъ Владивостока).

Лампы и ламповыя принадлежности:—черезъ станцію Маньчжурія на 17.091 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—преимущественно японскаго происхожденія—на 2.747 там. ланъ.

Кожа выдѣланная:—черезъ станцію Маньчжурія 141 пикуль на 11.888 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная—преимущественно изъ Японіи—71 пикуль на 6.576 там. ланъ.

Кожаныя издѣлія:—черезъ станцію Маньчжурія на 21.233 там. лана и черезъ станцію Пограничная, частью американскаго происхожденія на 1.219 там. ланъ.

Имитація кожи и клеенка:—черезъ станцію Маньчжурія на 2.701 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія на 142 там. лана.

Зеркала:—только черезъ станцію Пограничная японскаго происхожденія на 165 там. ланъ.

Макароны и вермишель:—черезъ станцію Маньчжурія 210 пикулей на 3.150 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная 493 пикуля на 3.321 там. ланъ (изъ Японіи).

Машины земледѣльческія:—черезъ станцію Маньчжурія на 5.441 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія на 13.493 там. лана.

Машины (двигатели):—только черезъ станцію Пограничная преимущественно американскаго происхожденія на 120.991 там. ланъ.

Машины другого рода и части машинъ:—черезъ ст. Маньчжурія, машинъ папиросныхъ на 15.808 там. ланъ, машинъ мельничныхъ (турбинъ и пр.) на 5.550 там. ланъ, машинъ разнаго рода на 17.353 там. лана, частей машинныхъ на 67.751 там. ланъ, пожарныхъ и водоочистительныхъ машинъ на 1.711 там. ланъ, а всего на 108.173 там. лана. Черезъ станцію Пограничная преимущественно американскаго происхожденія на 126.333 там. лана.

Машины для пивоваренныхъ и сахарныхъ заводовъ:—только черезъ станцію Маньчжурія на 17.802 там. лана.

Машины швейныя;—черезъ станцію Маньчжурія на 4.685 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная на 17.776 там. ланъ.

Солодъ:—черезъ станцію Маньчжурія 515 пикулей на 5.974 там. лана и черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края 697 пикулей на 5.748 там. ланъ.

Маргаринъ:—только черезъ станцію Пограничная японскаго происхожденія 1 пикуль на 30 там. ланъ.

Спички:—черезъ станцію Маньчжурія (пре-

имущественно Лапшинскія) 89.893 гросса на 65.622 там. лана и черезъ станцію Пограничная японскаго происхожденія 22.396 гроссовъ на 5.423 там. лана.

Маты:—черезъ станцію Маньчжурія 89.352 штуки на 17.187 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная японскаго происхожденія 10.022 штуки на 2.330 там. ланъ.

Мясо консервированное:—черезъ станцію Маньчжурія на 28.553 там. лана и черезъ станцію Пограничная преимущественно американскаго происхожденія на 387 там. ланъ.

Лекарства:—черезъ станцію Маньчжурія на 8.590 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная преимущественно японскаго происхожденія на 37.164 там. лана.

Грибы:—черезъ станцію Маньчжурія 58 пикулей на 3.190 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная 17 пикулей на 545 там. ланъ.

Молоко консервированное:—только черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія 7.235 дюжинъ жестянокъ на 18.678 там. ланъ.

Иголки:—только черезъ станцію Пограничная въ большинствѣ случаевъ американскаго происхожденія 50 тысячъ на 24 там. лана.

Масло машинное:—черезъ станцію Маньчжурія 402.478 американскихъ галлоновъ на 128.308 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія 31.991 американскій галлонъ на 17.721 там. ланъ.

Керосинъ американскій:—только черезъ станцію Пограничная «Стандартъ Ойль Ко» 32.620 американскихъ галлоновъ на 11.483 там. лана.

Керосинъ русскій:—черезъ станцію Маньчжурія 204.075 американскихъ галлоновъ на 40.813 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная 527.575 американскихъ галлоновъ на 161.975 там. ланъ.

Масла растительныя:—черезъ станцію Маньчжурія 4.446 галлоновъ на 14.002 там. лана и черезъ станцію Пограничная 4.800 галлоновъ на 4.211 там. ланъ.

Бумага:—черезъ станцію Маньчжурія 8.414 пикулей на 105.196 там. ланъ и, кромѣ того, еще на 13.988 там. ланъ, и черезъ станцію Пограничная 3.617 пикулей на 30.850 там. ланъ и, кромѣ того, еще на 122 там. лана (преимущественно изъ Японіи).

Жестянки керосиновыя пустыя:—только черезъ станцію Пограничная 35.100 штукъ на 3.563 там. лана.

Перецъ черный и бѣлый:—преимущественно черезъ станцію Пограничная (Сингапурскаго происхожденія) 685 пикулей на 13.154 там. лана.

Парфюмерія и косметика:—черезъ станцію Маньчжурія, главнымъ образомъ, Московскихъ фабрикъ на 34.019 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная преимущественно японскаго происхожденія на 392 там. лана.

Фотографическіе матеріалы:—черезъ станцію Маньчжурія на 4.409 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная преимущественно японскаго происхожденія на 9.870 там. ланъ.

Растенія:—черезъ станцію Маньчжурія на 20 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная на 125 там. ланъ.

Картофель:—только черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края 444 пикуля на 334 там. лана.

Типографскіе и литографскіе матеріалы:—преимущественно черезъ станцію Маньчжурія на 2.744 там. лана.

Желѣзнодорожные матеріалы:—черезъ станцію Маньчжурія: тормазовъ 5.033 штуки на 2.401 там. ланъ и «особо непоименованныхъ» на 201.257 там. ланъ. Черезъ станцію Пограничная «особо непоименованныхъ» на 21.802 там. лана.

Сейфы:—черезъ станцію Маньчжурія на 841 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія на 891 там. ланъ.

Сандаловое дерево:—только черезъ станцію Пограничная на 26 там. ланъ.

Вѣсы:—черезъ станцію Маньчжурія на 4.135 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія на 1.675 там. ланъ.

Капуста морская:—только черезъ станцію Пограничная (изъ Владивостока) 22.854 пикуля на 52.394 там. лана.

Сѣмена разныя:—черезъ станцію Маньчжурія 1.966 пикулей на 24.793 там. лана и черезъ станцію Пограничная 78 пикулей на 662 там. лана.

Корабельныя принадлежности:—только черезъ станцію Пограничная на 267 там. ланъ.

Обувь кожаная:—черезъ станцію Маньчжурія русскаго происхожденія 42.525 паръ на 72.876

там. ланъ и черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія 14.849 паръ на 30.819 там. ланъ.

Ленты шелковыя и бумажныя:—только черезъ станцію Маньчжурія на 406 там. ланъ.

Шкуры (мѣха):—черезъ станцію Маньчжурія 177.469 штукъ на 61.917 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная 36.794 штуки на 16.998 там. ланъ.

Мыло:—черезъ станцію Маньчжурія на 137.267 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная преимущественно японскаго происхожденія на 4.924 там. лана.

Сода:—черезъ станцію Маньчжурія 80 пикулей на 512 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная преимущественно изъ Японіи 1.066 пикулей на 2571 там. ланъ.

Канцелярскія принадлежности:—черезъ станцію Маньчжурія на 17.411 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная, главнымъ образомъ, японскаго происхожденія на 5.642 там. лана (ранѣе въ Маньчжурію канцелярскія принадлежности ввозились преимущественно германскаго происхожденія).

Соя:—только черезъ станцію Пограничная преимущественно японскаго происхожденія 653 пикуля на 2.741 там. ланъ.

Спиртъ винный,—черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края 13.146 галлоновъ на 6.948 там. ланъ.

Крахмалъ:—только черезъ станцію Погра-

ничная, преимущественно американскаго происхожденія, 10 пикулей на 117 там. ланъ.

Камень разный (мраморъ, гранитъ и т. п.):—только черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края на 211 там. ланъ.

Домашніе припасы, особо непоименованные:—черезъ станцію Маньчжурія на 17.411 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная на 1.201.116 там. ланъ.

Печи и рѣшетки:—черезъ станцію Маньчжурія на 21.064 там. лана и черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія на 886 там. ланъ.

Сахаръ коричневый:—только черезъ станцію Пограничная американскаго (съ Филиппинъ) по преимуществу происхожденія 443 пикуля на 3.355 там. ланъ.

Сахаръ бѣлый:—черезъ станцію Маньчжурія 18.627 пикулей на 121.075 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная гонконскаго по преимуществу происхожденія 573 пикуля на 4.575 там. ланъ.

Сахаръ рафинадъ:—черезъ станцію Маньчжурія 495 пикулей на 2.722 там. лана и черезъ станція Пограничная японскаго по преимуществу происхожденія 12 пикулей на 116 там. лан.

Сахаръ леденецъ:—только черезъ станцію Пограничная гонконгскаго происхожденія 88 пикулей на 647 там. ланъ.

Сахаръ тростниковый:—только черезъ станцію Пограничная изъ Гонконга 5 пикулей на 29 там. ланъ.

Сѣра:—только черезъ станцію Маньчжурія 1 пикуль на 23 там. лана.

Сѣрная кислота:—черезъ станцію Маньчжурія 19 пикулей на 76 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная японскаго происхожденія 40 пикулей на 194 там. лана.

Чай индійскій и цейлонскій:—только черезъ станцію Пограничная 216 пикулей на 4.944 там. лана.

Чай другого рода:—черезъ станцію Маньчжурія 1.982 пикуля на 26.456 там. ланъ и черезъ станція Пограничная японскаго по преимуществу происхожденія 44.528 пикулей на 649.252 там. лана.

Телеграфные и телефонные матеріалы:—черезъ станцію Маньчжурія на 7.219 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная японскаго происхожденія на 640 там. ланъ.

Лѣсъ твердыхъ породъ:—черезъ станцію Маньчжурія 163 кубическихъ фута на 65 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края 7.842 кубическихъ фута на 3.449 там. ланъ.

Лѣсъ мягкихъ породъ:—только черезъ станцію Пограничная изъ нащего Уссурійскаго края 1.931.611 квадратныхъ футовъ на 57.948 там. ланъ.

Табакъ:—черезъ станцію Маньчжурія 7.191 пикуль на 241.852 там. лана и черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія 52 пикуля на 1.259 там. ланъ.

Курительные приборы:—только черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія на 168 там. ланъ.

Туалетные приборы:—черезъ станція Маньчжурія на 8.282 там. лана и черезъ станцію Пограничная японскаго происхожденія на 722 там. лана.

Ручные инструменты:—черезъ станцію Маньчжурія на 23.625 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная по преимуществу американскаго происхожденія на 23.625 там. ланъ.

Игрушки:—черезъ станцію Маньчжурія на 13.597 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная японскаго происхожденія на 688 там. ланъ.

Чемоданы:—черезъ станцію Маньчжурія на 763 там. лана и черезъ станцію Пограничная японскаго происхожденія на 479 там. ланъ.

Скипидаръ:—черезъ станцію Маньчжурія 1.267 галлоновъ на 1.216 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія 20 галлоновъ на 24 там. лана.

Зонтики:—черезъ станцію Маньчжурія европейскіе 1.397 штукъ на 1.274 там. лана и черезъ станцію Пограничная японскіе 853 штуки на 438 там. ланъ.

Лакъ:—черезъ станцію Маньчжурія («Мамонтовскій») 362 пикуля на 14.378 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная американскаго по преимуществу происхожденія 6 пикулей на 224 там. лана.

Овощи:—черезъ станцію Маньчжурія 928 пи-

кулей на 3.703 там. лана и черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края 12.616 пикулей на 39.859 там. ланъ.

Локомотивы и тендеры:—черезъ станцію Маньчжурія на 380.760 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная на 1.165.032 там. лана (американскаго происхожденія).

Вагоны: — черезъ станцію Маньчжурія на 13.093 там. лана и черезъ станцію Пограничная на 188.106 там. ланъ (американскаго происхожденія).

Моторы:—черезъ станцію Маньчжурія на 235 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная на 1.731 там. ланъ (американскаго происхожденія).

Велосипеды:—черезъ станцію Маньчжурія на 999 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная на 87 там. ланъ (американскаго происхожденія).

Экипажи другого рода: — черезъ станцію Маньчжурія на 8.674 там. лана и черезъ станцію Пограничная на 2.537 там. ланъ (американскаго происхожденія).

Воды минеральныя:—черезъ станцію Маньчжурія на 14.427 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная по преимуществу японскаго происхожденія на 719 там. ланъ.

Парафинъ:—только черезъ станцію Пограничная американскаго происхожденія 321 пикуль на 4.453 там. лана.

Спиртные напитки:—черезъ станцію Маньчжурія на 563.148 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края на 19.798 там. ланъ.

Вина:—черезъ станцію Маньчжурія на 26.021 там. ланъ у черезъ станцію Пограничная на 43.210 там. ланъ.

Дерево разнаго рода:—черезъ станцію Маньчжурія на 119.345 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края на 11.523 там. лана.

Деревянныя издѣлія:—черезъ станцію Маньчжурія на 6.394 там. лана и черезъ станцію Пограничная изъ нашего Уссурійскаго края на 88 там. ланъ.

Почтовыя посылки:—черезъ станцію Маньчжурія на 396.067 там. ланъ (въ 1914 году на 1.001.682 там. лана и въ 1913 году на 1.150.084 там. лана) и черезъ станцію Пограничная на 14.470 там. ланъ (въ 1914 году на 15.660 там. ланъ и въ 1913 году на 20.445 там. ланъ).

Въ прежніе годы черезъ станцію Маньчжурія ввозилось значительное количество почтовыхъ посылокъ, шедшихъ транзитомъ черезъ Россію изъ Германіи, причемъ въ такихъ посылкахъ пересылались наиболѣе дорогіе, преимущественно галантерейные товары. Съ возникновеніемъ войны, транзитъ таковыхъ посылокъ прекратился, и разница, по сравненію съ нормальнымъ предшествующимъ войнѣ 1913 годомъ,—въ 754.017 там. ланъ—показываетъ приблизительную цѣнность получавшихся въ Харбинѣ раньше германскихъ товаровъ, пересылаемыхъ по почтѣ.

Просматривая вышеприведенный списокъ товаровъ, ввезенныхъ въ сѣверную Маньчжурію изъ-за границы транзитомъ Владивостокъ—Пограничная, видно, что почти всѣ таковые товары (за исключеніемъ нѣкоторыхъ сортовъ сахара)—или японскагс или американскаго происхожденія. До войны всѣ заграничные товары, ввозившіеся въ Харбинъ, были или германскаго (а также австрійскаго) происхожденія, или-же выписываемые черезъ германское посредничество. Комиссіонное дѣло было такъ гладко налажено и хорошо организовано нѣмцами, что мѣстнымъ коммерсантамъ, какъ китайскимъ, такъ и русскимъ не было необходимости проявлять свою иниціативу въ поискахъ новыхъ рынковъ, быть можетъ, болѣе благопріятныхъ для нихъ по качеству товаровъ, большему ихъ соотвѣтствію спросу и т. п.

Оставшись безъ услугъ германскихъ импортеровъ и посредниковъ и не имѣя возможности получать въ достаточномъ количествѣ товары изъ сосѣдней Россіи, самой нуждающейся въ комъ цѣломъ рядѣ таковыхъ товаровъ, мѣстные коммерсанты невольно обратили вниманіе на двѣ наименѣе всѣхъ затронутыя обстоятельствами военнаго времени страны: Японію и Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

Дѣйствительно видно, что въ первый годъ войны Японія учла столь благопріятно сложившуюся для нея конъюнктуру и проявила тенденцію къ захвату сѣверо-маньчжурскаго рынка. Ввозъ ея въ Ки-

тай, и почти исключительно въ Маньчжурію, возросъ съ 119.346.662 там. ланъ (за 1913 годъ) до 127.119.992 там. ланъ (за 1914 годъ), т. е. увеличился на 7.773.330 там. ланъ или на 7%.

Но японская промышленность дѣлаетъ пока еще только первые самостоятельные шаги и зарекомендовала себя на міровыхъ рынкахъ не особенно солидно, въ особенности же въ тѣхъ отрасляхъ, гдѣ она не самобытна, а идетъ по слѣдамъ европейцевъ. Затѣмъ Японія въ общемъ бѣдна и сама ищетъ привлеченія иностранныхъ капиталовъ въ свои предпріятія. Разумѣется, война даетъ ей возможность значительно обогатиться, но обогащеніе это является каплей въ морѣ, въ сравненіи съ ея неудовлетворенными внутренними нуждами. Къ этому надо еще прибавить продолжавшійся около 3—4 мѣсяцевъ (съ апрѣля по іюль) въ Маньчжуріи бойкотъ со стороны китайцевъ японскихъ товаровъ, хотя и ликвидированный въ общемъ благополучно для японцевъ, но все-же принесшій имъ довольно значительные убытки, а именно ввозная изъ Японіи въ Китай торговля—и опять таки почти исключительно съ Маньчжуріей,—вмѣсто вполнѣ естественнаго увеличенія, уменьшилась въ отчетномъ году до 120.249.514 там. ланъ, т. е. сократилась, по сравненію съ годомъ предшествующимъ, на 6.870.478 там. ланъ, или на 5%.

Означеннымъ обстоятельствомъ въ свою очередь воспользовались американцы, какъ бы приглашенные на мѣстный рынокъ нашими-же рус-

*

скими коммерсантами, въ связи съ привлеченіемъ американскихъ товаровъ на нашъ дальне-восточный рынокъ. До сихъ поръ торговыя сношенія русскаго Дальняго Востока съ Америкой развивались туго. Въ прежнее время отдѣльные американскіе предприниматели дѣлали попытки обосноваться со своими магазинами во Владивостокѣ, но закрытіе порто-франко подрѣзало эти попытки. Теперь же, когда Владивостокъ сдѣлался единственнымъ портомъ по безпрепятственному товарообмѣну внѣшней торговли Россіи, онъ заинтересовалъ американцевъ и привлекъ ихъ вниманіе.

Когда русскіе коммерсанты обратились въ С.-А. Соединенные Штаты въ поискахъ за нѣкоторыми товарами, ранѣе поставлявшимися нѣмцами (недостатокъ каковыхъ товаровъ даетъ себя въ настоящее время остро чувствовать), они встрѣтили со стороны американцевъ полную предупредительность и готовность идти навстрѣчу этой попыткѣ коммерческаго сближенія.

Благодаря малому знакомству съ коммерческими пріемами нашихъ коммерсантовъ и, можетъ быть, нѣкоторому предубѣжденію, существовавшему въ Америкѣ противъ русскихъ, а также благодаря срочности первыхъ заказовъ, американцы на первый разъ потребовали наличнаго разсчета за выписанные товары въ портахъ отправленія въ обмѣнъ на коносаменты, но оговорились при этомъ, что, при продолженіи тор-

говыхъ сношеній, они могутъ значительно измѣнить эти условія въ пользу заказчиковъ.

Примѣру своихъ владивостокскихъ собратій послѣдовали и харбинскіе коммерсанты, торговавшіе ранѣе германскими товарами, и такимъ образомъ американскіе товары появились первоначально въ русскихъ магазинахъ.

Означенные товары, благодаря своей солидности и прочности, обратили на себя вниманіе китайскихъ коммерсантовъ, начавшихъ выписывать таковые, за отсутствіемъ въ Харбинѣ американскихъ импортныхъ конторъ, изъ Чифу, Тяньцзина и Шанхая. Къ концу отчетнаго года въ Харбинѣ появились американскіе комми-вояжеры, входящіе въ непосредственное соприкосновеніе съ китайцами. Американскіе фирмы уже сами начинаютъ входить въ письменныя сношенія какъ съ русскими, такъ и съ китайскими коммерсантами въ сѣверной Маньчжуріи. Присылаемые въ Харбинъ проспекты о разныхъ американскихъ издѣліяхъ напечатаны уже не на англійскомъ, какъ ранѣе, а на русскомъ и китайскомъ (совмѣстно) языкахъ.

Хотя ввозъ товаровъ непосредственно изъ Америки въ Китай какъ будто-бы и уменьшился съ 41.231.654 там. ланъ (за 1914 годъ) до 37.043.440 там. ланъ (за отчетный годъ), т. е. сократился на 4.188.205 там. ланъ, или 10%, но, если принять во вниманіе увеличеніе ввоза съ принадлежащихъ Сѣверо - Американскимъ Соединеннымъ Штатамъ Филиппинскихъ острововъ

съ 1.944.177 там. ланъ до 3.644.483 там. ланъ, т. е. на 1.700.306 там. ланъ, и направленіе ввоза американскихъ товаровъ транзитомъ Владивостокъ—Пограничная, то картина ввоза означенныхъ товаровъ вообще въ Китай и въ частности въ Маньчжурію демонстрируетъ хотя и не особенно значительное, но все-же увеличеніе. Къ сему надо еще прибавить, о чемъ нами уже указывалось выше, передвиженіе американскихъ товаровъ съ юга Китая на сѣверъ—въ Маньчжурію.

б) Ввозъ иностранныхъ товаровъ изъ другихъ китайскихъ портовъ.

Выше уже была приведена таблица ввоза иностранныхъ товаровъ изъ другихъ портовъ Китая за отчетный годъ, по сравненію съ годомъ предшествующихъ оному. Согласно означенной таблицы, ввозъ таковыхъ товаровъ вообще сравнительно незначительный въ отчетномъ году уменьшился съ 2.824.357 там. ланъ (за 1914 годъ) до 1.234.884 там. ланъ, т. е. сократился на 1.589.473 там. лана или на 56%, причемъ означенное сокращеніе наиболѣе отразилось на станціи Маньчжурія—въ суммѣ 1.346.709 там. ланъ, или въ размѣрѣ 91%, что до нѣкоторой степени можно поставить въ связь съ закрытіемъ съ 1 іюня 1914 года со стороны Китая льготной 50-верстной (100-лійной полосы), затѣмъ на Айгунѣ—въ суммѣ 252.478 там. ланъ, или въ размѣрѣ 23%, и, наконецъ, на Саньсинѣ—въ

суммѣ 55.549 там. ланъ, или въ размѣрѣ 24%; и только по Харбину (рѣчная таможня) ввозъ таковыхъ товаровъ показываетъ небольшое увеличеніе на 65.263 там. лана, или на 133%. Ввозъ товаровъ означенной категоріи на ст. Пограничная совершенно не производится.

Всѣ товары, входящіе въ сію категорію, суть товары перевозимые изъ одного Сѣверо-Маньчжурскаго порта въ другой. По номенклатурѣ—это тѣ же, что и ввезенные непосредственно заграницу. По первоначальному происхожденію въ большинствѣ случаевъ—русскіе и лишь для Саньсина и отчасти для Айгуна въ нѣкоторомъ количествѣ (преимущественно мануфактурные)—японскаго происхожденія.

Болѣе интереснымъ представлялось бы выяснить количество и цѣнность иностранныхъ товаровъ, ввозимыхъ въ Сѣверную Маньчжурію изъ другихъ китайскихъ (не Сѣверо-Маньчжурскихъ) портовъ, но означенная задача въ настоящее время представляется почти совершенно невыполнимой, такъ какъ товары, ввозимые въ Сѣверную Маньчжурію изъ Южной Маньчжуріи, регистраціи китайскихъ морскихъ таможенъ не подлежатъ, а нѣкоторая часть таковыхъ товаровъ, а именно провозимыхъ черезъ станцію Чанчунь-Куаньченцзы Китайской Восточной желѣзной дороги, регистрируются Коммерческой Частью означенной дороги только въ отношеніи количества по вѣсу, но не качества или цѣнности. Тѣмъ не менѣе ниже приводятся свѣдѣнія о коли-

чествѣ грузовъ, переданныхъ въ теченіе отчетнаго года съ Южно-Маньчжурской на Восточно-Китайскую желѣзную дорогу.

	Пудовъ.
Бобы	1.144
Жмыхи бобовые	—
Мука пшеничная	16
Зерно (кромѣ бобовъ)	1.594
Уголь каменный	7.737.689
Чай	25.787
Дрова	—
Мѣшки	540.541
Лѣсные строительные матеріалы	13.165
Масла минеральныя	505.093
Мануфактурные товары	387.492
Сахаръ и сахарный песокъ	132.643
Остальные грузы	3.089.002
Всего грузовъ	12.434.166

Вывозъ китайскихъ товаровъ.

Китайскіе товары, вывозимые со станціи Маньчжурія и со станціи Пограничная изъ Айгуна, Саньсина и Харбина (черезъ рѣчную таможню), раздѣляются въ свою очередь на двѣ основныя группы:

а) китайскіе товары, вывозимые въ иностранныя государства,

и б) китайскіе товары, вывозимые въ другіе китайскіе порты.

Распредѣленіе цѣнности вывезенныхъ черезъ означенныя таможни китайскихъ товаровъ по обѣимъ вышеуказаннымъ группамъ за годъ отчет-

ный и за годъ, предшествующій оному, представляется въ слѣдующемъ видѣ.

	Въ иностранныя государства.		Въ другіе порты Китая.	
	1914 г.	1915 г.	1914 г.	1915 г.
	Въ таможенныхъ ланахъ.			
Ст. Маньчжурія	1.666.986	1.702.227	—	172.206
Ст. Пограничная	11.646.631	16.234.007	—	—
Айгунъ	258.016	135.383	49.056	188.916
Саньсинъ	2.602.338	1.948.978	214.749	186.149
Харбинъ	3.003.637	1.535.512	1.402.455	2.113.117
Итого	19.177.608	21.556.107	1.666.260	2.660.388

Такимъ образомъ вывозъ китайскихъ товаровъ въ иностранныя государства составляетъ весьма значительную часть всего китайскаго вывоза, равняясь 89% за годъ отчетный и 92% за годъ предшествующій оному. Вывозъ китайскихъ товаровъ въ другіе порты Китая соотвѣтственно равняется 11% и 8%.

Вывозъ китайскихъ товаровъ въ иностранныя государства.

Въ отчетахъ китайскихъ морскихъ таможенъ всѣ китайскіе товары, вывозимые черезъ Сѣверо-Маньчжурскіе порты заграницу, показываются вывезенными въ Россію (по «сухопутной границѣ съ Сибирью» для станціи Маньчжурія, въ «Амурскіе порты»—для Айгуна, Саньсина и Харбина и въ «Тихоокеанскіе порты» для станціи Пограничная). Но въ дѣйствительности исключительно въ Россію вывозятся товары только изъ

Айгуна (въ Благовѣщенскъ), да еще, въ связи съ обстоятельствами военнаго времени, черезъ станцію Маньчжурія (до войны черезъ послѣднюю станцію вывозилась часть грузовъ, имѣвшихъ конечнымъ назначеніемъ Германію, Австрію и другія государства Западной Европы). Значительная часть китайскихъ товаровъ, вывозимыхъ изъ Харбина и Саньсина по Сунгари, а также черезъ станцію Пограничная по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, имѣютъ назначеніе въ Европу или Америку, иногда въ Японію, и Россія для таковыхъ товаровъ является лишь транзитною страною.

Вывозъ китайскихъ товаровъ въ иностранныя государства въ отчетномъ году (21.556.107 там. ланъ) превосходитъ вывозъ 1914 года (19.177.608 там. ланъ) на 2.378.499 там. ланъ, или показываетъ увеличеніе на 12%. Равнымъ образомъ заграничный вывозъ въ отчетномъ году показываетъ увеличеніе и по сравненію съ 1913 годомъ (когда было вывезено въ иностранныя государства на 21.128.949 там. ланъ) на 427.158 там. ланъ, или на 2%.

Наиболѣе увеличился въ отчетномъ году заграничный вывозъ по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ: черезъ ст. Пограничная на 4.487.376 там. ланъ, или на 40% и черезъ станцію Маньчжурія на 35.241 там. ланъ, или на 2%. Заграничный вывозъ по рѣкамъ Амуру и Сунгари, наоборотъ, довольно значительно сократился, а именно, черезъ Айгунъ—на 122.633 там.

лана, или на 47%, черезъ Саньсинъ—на 113.360 там. ланъ, или на 4% и черезъ Харбинъ—на 1.468.125 там. ланъ, или на 48%. Причиной означеннаго явленія служитъ, съ одной стороны, посѣщеніе порта Владивостока довольно значительнымъ количествомъ иностранныхъ кораблей съ импортными для Россіи (а также и для Маньчжуріи) товарами и не захожденіемъ таковыхъ кораблей въ Николаевскъ на Амурѣ, за исключеніемъ сравнительно незначительнаго количества таковыхъ, зафрахтованныхъ заранѣе; съ другой же стороны,—не вполнѣ удовлетворительный урожай, такъ называемой, Саньсинской пшеницы, произрастающей въ мѣстностяхъ по Сунгари ниже Харбина.

Главнѣйшіе китайскіе товары, служащіе предметомъ заграничнаго вывоза изъ Сѣверной Маньчжуріи, слѣдующіе.

1. Животныя. Болѣе всего въ отчетномъ году вывезено рогатаго скота—черезъ станцію Маньчжурія въ Забайкалье и далѣе въ Россію 5.399 головъ на 162.471 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная въ Приморскую область 5.104 головы на 291.515 там. ланъ, изъ Айгуна въ Благовѣщенскъ 5.107 головъ на 214.014 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина по Сунгари въ Хабаровскъ 6.416 головъ на 217.579 там. ланъ. (Въ 1914 году по всѣмъ пяти портамъ было вывезено всего 14.527 головъ на 668.222 там. лана). Лошадей вывезено въ отчетномъ году: черезъ станцію Маньчжурія 25 головъ на 442 там.

лана, черезъ станцію Пограничная 96 головъ на 4.309 там. ланъ, изъ Айгуна 568 головъ на 26.049 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 220 головъ на 7.817 там. ланъ. (Въ 1914 году было всего вывезено 508 головъ на 20.717 там. ланъ). Свиней въ отчетномъ году вывезено: черезъ станцію Пограничная 20.749 головъ на 236.816 там. ланъ, изъ Саньсина 186 головъ на 1.860 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 850 головъ на 8.435 там. ланъ. (Въ 1914 году было вывезено 23.747 головъ на 211.645 там. ланъ). Овецъ въ отчетномъ году вывезено: черезъ станцію Маньчжурія 935 головъ на 2.741 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная 719 головъ на 2.746 там. ланъ, черезъ Айгунъ 1.078 головъ на 6.180 там ланъ, изъ Саньсина 1 голова на 6 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина на 5.002 там. лана. (Въ 1914 году было всего вывезено 325 головъ на 3.625 там. ланъ). Птицы домашней въ отчетномъ году вывезено черезъ станцію Маньчжурія 4.612 штукъ на 1.124 там. лана, черезъ станцію Пограничная 26.756 штукъ на 6.152 там. лана, черезъ Айгунъ 22.623 штуки на 1.703 там. лана, изъ Саньсина 21.521 штука на 6.403 там. лана и непосредственно изъ Харбина 3.498 штукъ на 768 там. ланъ. (Въ 1914 году всего было вывезено 213.597 штукъ на 71.199 там. ланъ).

2. Мѣшки разнаго рода. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія (преимущественно въ Западную Сибирь 11.740 шт. на 2.203 там. лана и

черезъ станцію Пограничная въ Уссурійскій край 360 штукъ на 79 там. ланъ.

3. Жмыхи бобовые. Вывезено черезъ станцію Пограничная на Владивостокъ 1.080.097 пикулей на 1.496.278 там. ланъ (значительное количество предназначено для Даніи), изъ Айгуна 74 пикуля на 100 там. ланъ, изъ Саньсина 6.382 пикуля на 5.105 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 60.759 пикулей на 59.544 там. лана. (Въ 1914 году всего было вывезено 389.682 пикуля на 510.287 там. ланъ).

4. Бобы. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія: желтыхъ 992 пикуля на 2.976 там. ланъ и «другого рода» 1.593 пикуля на 4.779 там. ланъ; черезъ станцію Пограничная: зеленыхъ 3.218 пикулей на 6.391 там. ланъ, желтыхъ 6.996.195 пикулей на 9.637.677 там. ланъ и «другого рода» 6.370 пикулей на 14.551 там. ланъ; черезъ Айгунъ: черныхъ 1.094 пикуля на 2.514 там. ланъ, бѣлыхъ 204 пикуля на 455 там. ланъ, желтыхъ 445 пикулей на 1.003 там. лана и «другого рода» 8 пикулей на 17 там. ланъ; изъ Саньсина: желтыхъ 278.872 пикуля на 418.310 там. ланъ, и непосредственно изъ Харбина: желтыхъ 136.259 пикулей на 144.434 там. лана. (Въ 1914 году всего было вывезено 4.434.785 пикулей на 9.326.602 там. лана).

5. Отруби. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 30 пикулей на 57 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная 109.515 пикулей на 112.684 там.

лана, изъ Саньсина 1.164 пикуля на 1.397 там. ланъ, непосредственно изъ Харбина 115.224 пикуля на 121.639 там. ланъ (въ 1914 году всего было вывезено 31.793 пикуля на 30.127 там. ланъ).

6. Кирпичъ и черепица. Вывезено черезъ станцію Пограничная 2.500 штукъ на 28 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 65.000 штукъ на 361 там. ланъ (въ 1914 году было вывезено всего—только черезъ ст. Пограничная—71.300 штукъ на 2.139 там. ланъ),

7. Зерновые злаки.

а) Ячмень. Вывезено черезъ станцію Пограничная 2.857 пикулей на 3.542 там. лана, изъ Саньсина 8.033 пикуля на 10.437 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 53.916 пикулей на 74.494 там. лана (въ 1914 году всего было вывезено 188.575 пикулей на 856.284 там. лана).

б) Маисъ. Вывезено черезъ станцію Пограничная 19.079 пикулей на 23.429 там. ланъ, черезъ Айгунъ 10 пикулей на 29 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 2.255 пикулей на 2.053 там. лана (въ 1914 году было вывезено 68.650 пикулей на 80.127 там. ланъ).

в) Овесъ. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 8.132 пикуля на 32.528 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная 58.080 пикулей на 99.260 там. ланъ, изъ Айгуна 4.281 пикуль на 6.517 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 6.769 пикулей на 11.440 там. ланъ (въ 1914 году 45.578 пикулей на 45.578 там. ланъ).

г) Просо. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 11.786 пикулей на 25.250 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная 164.224 пикуля на 218.158 там. ланъ, черезъ Айгунъ 1.225 пикулей на 2.529 там. ланъ, черезъ Саньсинъ 158 пикулей на 229 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 116.096 пикулей на 205.111 там. ланъ.

д) Пшеница. Было вывезено черезъ станцію Маньчжурія 4 пикуля на 10 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная 757.564 пикуля на 2.184.494 там. лана, черезъ Айгунъ 2.389 пикулей на 3.781 там. ланъ, изъ Саньсина 590.362 пикуля на 1.475.917 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 66.876 пикулей на 154.483 там. лана (въ 1914 году всего было вывезено 1.929.820 пикулей на 5.128.564 там. лана).

е) Зерно разнаго рода. Было вывезено черезъ станцію Маньчжурія 5.543 пикуля на 17.027 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная 91.723 пикуля на 159.382 там. лана, черезъ Айгунъ 48 пикулей на 77 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 8.801 пикуль на 11.617 там. ланъ (въ 1914 году было всего вывезено 415.025 пикулей на 612.576 там. ланъ).

8. Яйца. Было вывезено черезъ станцію Маньчжурія 17.469.130 штукъ на 139.920 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная 2.807.570 штукъ на 31.330 там. ланъ, черезъ Айгунъ 251.040 штукъ на 3.392 там. лана и мороженыхъ 22 пикуля на 2.327 там. ланъ, изъ Саньсина—885.950 штукъ на 10.121 там. ланъ и непосредственно изъ

Харбина—30.927.864 штуки на 445.369 там. ланъ (въ 1914 году было вывезено всего 69.957.000 штукъ на 690.748 там. ланъ).

9. Рыба. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія: свѣжей 105.408 пикулей на 317.205 там. ланъ и сушеной 2.688 пикулей на 29.994 там. лана, черезъ станцію Пограничная 454 пикуля на 2.088 там. ланъ, изъ Айгуна 5.922 пикуля на 30.344 там. лана и непосредственно изъ Харбина: сушеной 1 пикуль на 3 там. лана (въ 1914 году было всего вывезено 65.900 пикулей на 328.566 там. ланъ).

10. Мука пшеничная. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 1.002 пикуля на 5.010 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная 70.380 пикулей на 233.368 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 3.818 пикулей на 14.890 там. ланъ (въ 1914 году было всего вывезено 242.973 пикуля на 1.248.766 там. ланъ).

11. Земляные орѣхи. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 21.117 пикулей на 116.144 там. лана, черезъ Айгунъ 57 пикулей на 396 там. ланъ, изъ Саньсина 42 пикуля на 420 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 8.302 пикуля на 22.000 там. ланъ (въ 1914 году было всего вывезено—черезъ станцію Маньчжурія—5.426 пикулей на 68.728 там. ланъ).

12. Мясо свѣжее и мороженное. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 9.465 пикулей на 66.950 там. ланъ и кромѣ того, курятины 148 пикулей на 2.974 там. лана, черезъ станцію

Пограничная 64.425 пикулей на 627.670 там. ланъ и, кромѣ того, курятины 7.497 пикулей на 97.004 там. лана, черезъ Айгунъ 862 пикуля на 13.736 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 59 пикулей на 551 там. ланъ (въ 1914 году было вывезено всего 75.360 пикулей на 768.222 там. лана).

13. Масло бобовое. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 7.430 пикулей на 70.585 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная 22.778 пикулей на 176.145 там. ланъ, черезъ Айгунъ 2.193 пикуля на 21.159 там. ланъ, изъ Саньсина 1.114 пикулей на 10.026 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 38.057 пикулей на 231.767 там. ланъ (въ 1914 году всего было вывезено 45.714 пикулей на 412.238 там. ланъ).

14. Масла растительныя (конопляное, кунжутное, подсолнечное, касторовое, раньше маковое и др.). Вывезено черезъ станцію Маньчжурія: кунжутнаго 217 пикулей на 2.604 там. лана, черезъ станцію Пограничная: разныхъ растительныхъ 1.075 пикулей на 7.817 там. ланъ, черезъ Айгунъ: кунжутнаго 72 пикуля на 1.250 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина: кунжутнаго 467 пикулей на 7.350 там. ланъ (въ 1914 году было всего вывезено 1.866 пикулей на 14.566 там. ланъ).

15. Шкуры невыдѣланныя.

а) Коровьи и буйволовыя. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 6.358 штукъ на 197.098 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная 79 пикулей

на 1.351 там. лан (въ 1914 году всего было вывезено—черезъ станцію Маньчжурія—4.444 пикуля на 72.828 там. ланъ).

б) Лошадиныя. Вывезено 1.523 штуки на 21.594 там. лана—черезъ станцію Маньчжурія.

в) Козьи (козлины). Вывезено 3.880 штукъ на 1.089 там. ланъ—черезъ станцію Маньчжуріи.

г) Овечьи (овчины). Вывезено 117.301 штука на 42.703 там. лана—черезъ станцію Маньчжурія (въ 1914 году было вывезено 138.783 штуки на 60.246 там. ланъ).

16. Мѣха выдѣланные и невыдѣланные.

а) Лисицы. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 13 штукъ на 65 там. ланъ и черезъ Айгунъ 9 штукъ на 50 там. ланъ (въ 1914 году было вывезено — черезъ станцію Маньчжурія — 3.719 штукъ на 14.876 там. ланъ).

б) Тарбаганы (сурки). Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 42 штуки на 24 там. лана (въ 1914 году было вывезено 42.120 штукъ на 17.682 там. лана).

в) Соболь. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 176 штукъ на 2.671 там. ланъ и черезъ Айгунъ 42 штуки на 732 там. лана.

г) Бѣлка. Вывоза черезъ станцію Маньчжурія въ отчетномъ году не было (въ 1914 году было вывезено 102.093 штуки).

д) Особо непоименованные. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 15.930 штукъ на 6.594 там. лана и непосредственно изъ Харбина 30 штукъ на 27 там. ланъ.

17. Лѣсъ строевой разныхъ породъ.

а) Твердыхъ породъ. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 4.100 кубическихъ футовъ на 1.681 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная 7.809 куб. фут. на 3.160 там. ланъ.

б) Мягкихъ породъ. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 21.672 квадратныхъ фута на 6.502 там. лана и черезъ станцію Пограничная 2.232.719 кв. фут. на 77.499 там. ланъ.

в) Столбовъ телеграфныхъ. Вывезено черезъ станцію Пограничная 1.000 штукъ на 3.984 там. лана.

18. Шерсть верблюжья. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 182 пикуля на 2.558 там. ланъ,

19. Шерсть овечья. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 536 пикулей на 8.040 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная 956 пикулей на 9.386 там. ланъ и черезъ Айгунъ 15 пикулей на 294 там. лана (въ 1914 году было вывезено 9.589 пикулей на 141.276 там. ланъ—все черезъ станцію Маньчжурія).

20. Чай.

а) Черный. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 30 пикулей на 840 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная 194 пикуля на 8.429 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 2 пикуля на 90 там. ланъ.

б) Зеленый. Вывезено черезъ Айгунъ 1 пикуль на 49 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 73 пикуля на 2.190 там. ланъ.

*

в) Кирпичный черный. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія 178 пикулей на 1.958 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина 606 пикулей на 11.659 там. ланъ.

21. Почтовыя посылки. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія на 64.985 там. ланъ и черезъ станцію Пограничная на 4.485 там. ланъ.

22. Товары, особо непоименованные. Вывезено черезъ станцію Маньчжурія на 62.877 там. ланъ, черезъ станцію Пограничная на 26.606 там. ланъ, черезъ Айгунъ на 8.310 там. ланъ и непосредственно изъ Харбина на 18.111 там. ланъ.

Какъ уже выше было указано, весь вывозъ изъ Сѣверной Маньчжуріи въ отчетномъ году, по сравненію съ 1914 годомъ, увеличился на 3.372.627 там. ланъ, заграничный вывозъ—на 2.378.499 там. ланъ и вывозъ со станціи Пограничная—на 4.587.376 там. ланъ. Такимъ образомъ увеличеніе какъ всего вывоза, такъ и общаго заграничнаго изъ Сѣверной Маньчжуріи зависитъ исключительно отъ увеличенія вывоза со станціи Пограничная.

Просматривая приведенный выше списокъ вывозныхъ товаровъ, видно, что наиболѣе всего увеличился вывозъ черезъ послѣднюю станцію жмыховъ бобовыхъ и бобовъ.

Дѣйствительно, жмыховъ бобовыхъ черезъ станцію Пограничная было вывезено въ отчетномъ году 1.080.097 пикулей на 1.496.278 там.

ланъ, тогда какъ въ 1914 году жмыховъ было вывезено всего только 371.847 пикулей на 555.595 там. ланъ; такимъ образомъ получается увеличеніе на 708.250 пикулей и на 940.683 там. лана.

Еще болѣе значительно увеличеніе вывоза бобовъ и, въ частности желтыхъ—6.996.195 пикулей на 9.637.677 там. ланъ, противъ 3.841.003 пикулей на 6.758.561 там. ланъ,—составляющее 3.155.192 пикуля и 2.879.116 там. ланъ.

Такимъ образомъ можно совершенно безошибочно сказать, что заграничный вывозъ изъ Сѣверной Маньчжуріи увеличился лишь благодаря усиленію вывоза желтыхъ бобовъ.

Желтые бобы («Хуанъ-доу»), называемые также китайскими масличными или «соевыми» бобами, произрастаютъ почти исключительно только въ Маньчжуріи. Отъ другихъ бобовыхъ, къ семейству коихъ они принадлежатъ, отличаются тѣмъ, что, наряду съ большимъ—до 35%—содержаніемъ бѣлка, они содержатъ почти 20% жира. Послѣднее качество дѣлаетъ ихъ наиболѣе цѣнными и вызываетъ на нихъ усиленный спросъ извнѣ, растущій съ каждымъ годомъ.

Вообще изъ всего Китая (преимущественно-же изъ Сѣверной и Южной Маньчжуріи) было вывезено заграницу:

въ 1913 году		7.419.511 пикулей на	16.480.210 там. ланъ	
» 1914 »		8.606.257 » »	19.005.709 » »	и
» 1915 »		10.235.797 » »	16.866.118 » »	

Согласно отчетовъ китайскихъ морскихъ таможенъ, наибольшее количество (болѣе половины) желтыхъ бобовъ идетъ въ сосѣднюю Россію и преимущественно черезъ станцію Пограничная въ «Тихоокеанскіе порты», т. е. во Владивостокъ, но, разумѣется, тамъ они не останавливаются, а идутъ далѣе въ другіе страны. До войны весьма значительная часть этихъ бобовъ шла изъ Владивостока въ Германію, въ отчетномъ-же году замѣчается усиленіе вывоза въ Данію и Голландію. Изъ другихъ странъ, вывозящихъ желтые бобы непосредственно изъ Китая второе мѣсто занимаетъ Японія, вывозящая около $1/3$ всего количества желтыхъ бобовъ, третье—же мѣсто занимаетъ Голландская Индія, въ каковую, впрочемъ, желтые бобы вывозятся не изъ Маньчжуріи, а изъ Южнаго Китая, преимущественно изъ Кантона. Южно-Китайскіе желтые бобы содержатъ меньшій процентъ жира, а посему цѣнятся ниже маньчжурскихъ, пріобрѣвшихъ себѣ всемірную извѣстность.

Слѣдуетъ также отмѣтить усилившееся въ отчетномъ году требованіе на маньчжурскіе бобы изъ Америки, но таковые были пересланы черезъ Гонконгъ, а потому въ отчетахъ китайскихъ морскихъ таможенъ не фигурируютъ.

Слѣдуетъ также отмѣтить довольно значительное сокращеніе (по количеству, а не по цѣнности) вывоза въ отчетномъ году изъ Сѣверной Маньчжуріи зерновыхъ злаковъ и, въ частности, пшеницы, требованіе на каковую на мiровыхъ

рынкахъ въ настоящее время весьма значительно.

За послѣдніе три года было вывезено заграницу пшеницы:

	1913 г.	1914 г.	1915 г.
	Въ пикуляхъ.		
Ст. Маньчжурія	273	9.503	4
Ст. Пограничная	1.102.151	839.777	757.564
Айгунъ	7.893	10.992	2.389
Саньсинъ	582.821	839.580	590.362
Харбинъ	140.619	239.541	66.876
Итого	1.833.757	1.939.393	1.417.195

Причиной означеннаго сокращенія является, какъ уже указывалось выше, не вполнѣ удовлетворительный урожай 1915 года вообще маньчжурской и, въ частности, саньсинской пшеницы.

Ближайшее ознакомленіе съ естественными условіями сельскохозяйственнаго производства въ Сѣверной Маньчжуріи, какъ то спеціально производится Маньчжурскимъ Сельско-Хозяйственнымъ Обществомъ въ Харбинѣ, приводитъ къ заключенію, что не столько количество выпадающихъ осадковъ, сколько несвоевременное ихъ выпаданіе и неблагопріятное распредѣленіе на протяженіи вегетаціоннаго (произрастательнаго) періода являются причинами того или иного состоянія урожая.

Въ особенности это касается зерновыхъ хлѣбовъ, наиболѣе чувствительныхъ какъ къ недостатку влаги въ первый періодъ жизни и развитія, т. е. до колошенія, такъ и къ избытку ея

во вторую половину жизни—въ іюлѣ и въ августѣ, когда растенія никакъ не могутъ воспользоваться влагой.

Въ отчетномъ году апрѣль, май и отчасти іюнь, когда хлѣба наиболѣе нуждаются во влагѣ, были сравнительно засушливыми на урожайности зерновыхъ злаковъ, а въ особенности болѣе нѣжной пшеницы, преимущественно-же въ мѣстностяхъ, сѣвернѣе Харбина.

Война выдвинула спросъ на нѣкоторые сырые продукты, которые ранѣе почти совершенно не служили предметомъ вывоза изъ Маньчжуріи. Къ таковымъ предметамъ слѣдуетъ причислить парафинъ, недостатокъ коего весьма ощущается россійскими свѣчными заводами.

Въ концѣ года парафинъ скупался въ Харбинѣ по 10 рублей за пудъ и отправлялся въ Россію почтовыми посылками, такъ что точное количество и цѣнность его пока не можетъ быть установлена.

Вывозъ китайскихъ товаровъ въ другіе китайскіе порты не представляетъ особаго интереса, чтобы на немъ останавливатьсл подробнѣе. Для сѣверной Маньчжуріи онъ является лишь своеобразнымъ каботажемъ изъ одного Сѣверо-Маньчжурскаго порта въ другой Сѣверо-Маньчжурскій-же портъ.

Китайскіе товары, вывозимые въ другіе китайскіе (не Сѣверо-Маньчжурскіе) порты, совершенно не регистрируются китайскими морскими

таможнями въ Сѣверной Маньчжуріи, а посему и ускользаютъ отъ точнаго учета. Только тѣ изъ таковыхъ товаровъ, кои вывозятся на югъ по Китайской Восточной желѣзной дорогѣ, становятся извѣстными и лишь въ отношеніи вѣса, но не цѣнности.

Въ теченіе отчетнаго года было вывезено и передано съ Китайской Восточной на Южно-Маньчжурскую желѣзную дорогу слѣдующее количество грузовъ.

	Пудовъ.
Бобы (преимущественно желтые)	5.713.907
Жмыхи бобовые	5.752
Мука пшеничная	903.656
Зерно (кромѣ бобовъ)	2.108.584
Уголь каменный	—
Чай	6
Дрова	3.755
Мѣшки	2.331
Лѣсные строительные матеріалы	342.740
Минеральныя масла	61
Мануфактурные товары	2.428
Сахаръ и сахарный песокъ	1.119
Остальные грузы	210.444
Итого	9.294.783

Часть таковыхъ грузовъ, преимущественно бобы, были направлены въ Дальній, обороты коего въ отчетномъ году, однако, значительно сократились, по сравненію съ 1914 годомъ, что можно видѣть изъ нижеслѣдующей таблицы.

	1914 г.	1915 г.
Ввозъ	28.891.565 там. ланъ.	24.865.452 там. ланъ.
Вывозъ	37.178.129 » »	35.622.458 » »
Всего	66.069.694 там. лана.	60.487.910 там. ланъ.

И таковое сокращеніе находится въ прямомъ соотношеніи съ увеличеніемъ оборотовъ станціи Пограничная, а отсюда и порта Владивостока.

Обратный вывозъ (иностранныхъ товаровъ въ иностранныя государства).

Недостатокъ, въ связи съ обстоятельствами военнаго времени и закрытіемъ западной границы, товаровъ въ Россіи вызвалъ усиленный подвозъ таковыхъ товаровъ съ восточной границы Имперіи.

Часть таковыхъ товаровъ, какъ уже указывалось выше, идетъ къ намъ изъ Японіи и Америки черезъ Владивостокъ и проходитъ Сѣверную Маньчжурію (по линіи Китайской Восточной желѣзной дороги) лишь транзитомъ, но другая, не менѣе значительная часть иностранныхъ товаровъ самаго разнообразнаго происхожденія закупается въ Китаѣ и, въ частности, въ Маньчжуріи и переотправляется затѣмъ въ Россію.

Въ большинствѣ случаевъ это товары, ввезенные черезъ другіе (не Сѣверо-Маньчжурскіе) порты и проникшіе въ Сѣверную Маньчжурію съ юга по Сѣверо-Китайской и Южно-Маньчжурской желѣзнымъ дорогамъ. Не исключаются товары германскаго и австрійскаго происхожденія, за которые иногда бываетъ даже выгодно заплатить карательную двойную пошлину, чтобы продать съ хорошимъ барышемъ въ Россіи, но все-же замѣтно преобладаютъ два рода товаровъ: японскаго и американскаго происхожденія.

Въ теченіе отчетнаго года въ Харбинѣ открылось болѣе десятка въ большинствѣ случаевъ мелкихъ комиссіонныхъ конторъ, занимающихся пересылкой таковыхъ товаровъ въ Россію почтовыми посылками.

Недостатокъ товаровъ въ Россіи и возможность сбыта туда иностранныхъ фабрикатовъ не ускользнулъ отъ вниманія китайскихъ коммерсантовъ, которые стараются пополнить недостатки нашего рынка товарами китайскаго производства. Такъ за послѣдніе четыре мѣсяца отчетнаго года въ китайскомъ пригородѣ Харбина—Фу-цзя-дянѣ открылось нѣсколько кустарныхъ мастерскихъ шапочныхъ, сапожныхъ, готоваго европейскаго платья, портняжьихъ, бѣльевыхъ, чулочныхъ, желѣзнодѣлательныхъ и проч. Компанія капиталистовъ организовала сыромятную мастерскую для выдѣлки ремней и упряжи на русскій ладъ, для чего были выписаны спеціалисты-мастера, знакомые съ означеннымъ производствомъ. Послѣднее предпріятіе можетъ расчитывать на солидный успѣхъ.

Съ другой стороны, вслѣдствіе затруднительности доставки на Амуръ изъ Европейской Россіи русскихъ товаровъ—китайцы, торговцы устроили на границѣ съ Россіей—на правомъ берегу Амура и на лѣвомъ Уссури—рядъ товарныхъ складовъ, гдѣ къ услугамъ русскаго населенія предлагаются всякаго рода иностранные товары, начиная отъ мануфактуры и кончая бакалейными товарами и спиртными издѣліями.

Означенные товары явно разсчитаны и принаровлены ко вкусамъ русскаго потребителя, благодаря чему изъ Сѣверной Маньчжуріи въ сосѣднее Приамурье стали проникать въ значительномъ количествѣ контрабандные товары. Контрабанда проникаетъ не только въ порубежные станицы и поселки, но даже въ города, какъ, напримѣръ, въ Благовѣщенскъ и Хабаровскъ.

Крестьяне и амурскіе казаки носятъ ситецъ, сарпинки, сукна, полотна и прочіе, почти исключительно проникшіе въ край контрабанднымъ путемъ.

Въ большомъ ходу у пограничнаго съ Маньчжуріей русскаго населенія дешевыя китайскія спички, свѣчи, мыло, табакъ, бобовое масло и прочее. Но главнымъ продуктомъ контрабанднаго экспорта въ отчетномъ году попрежнему служилъ спиртъ.

Китайскіе торгово-промышленные круги, интересы которыхъ близко соприкасаются съ русскими пограничными и таможенными установленіями въ Приамурьѣ, внимательно слѣдятъ за ходомъ дѣлъ въ вопросѣ желтаго труда.

Разрѣшеніе китайцамъ-рабочимъ свободнаго доступа въ русскія владѣнія, безъ сомнѣнія, откроетъ для китайскихъ купцовъ новыя перспективы по сбыту китайскихъ товаровъ въ Россію. Если вопросъ о свободномъ переходѣ китайцами русской границы будетъ рѣшенъ въ благопріятномъ для послѣднихъ смыслѣ, то вся эта масса китайскихъ рабочихъ потребуетъ для

своего потребленія очень много спеціально-китайскихъ товаровъ.

Помимо этого, заинтересованность китайскихъ торговцевъ въ означенномъ вопросѣ велика еще и потому, что, съ разрѣшеніемъ перехода нашей границы китайскими рабочими, автоматически ослабнутъ пограничныя стѣсненія, и контрабандѣ будетъ еще легче проникать на русскую территорію.

Въ заключеніе необходимо остановиться на перспективахъ русской торговли въ Маньчжуріи.

Прежде всего необходимо тщательное изученіе рынка непосредственно самими русскими коммерсантами, путемъ посылки на болѣе или менѣе продолжительное время въ Китай своихъ представителей, причемъ можно рекомендовать одинъ пріемъ, не безъ успѣха практикующійся въ Китаѣ иностранцами. Это,—такъ называемыя, коммерческія бюро.

Иностранныя фирмы различныхъ спеціальностей, не имѣющія повода конкурировать другъ съ другомъ и желающія избѣжать слишкомъ крупныхъ затратъ, но твердо рѣшившія завоевать данный рынокъ, посылаютъ въ Китай одного общаго представителя, хорошо знакомаго съ ихъ производствомъ, и какъ-бы прикомандировываютъ его къ какой-либо вліятельной китайской фирмѣ.

Эта фирма знакомитъ означеннаго представителя съ китайскими пріемами торговли и съ своей кліентурой, такъ что онъ ознакомляется

со спросомъ даннаго района и постепенно начинаетъ вводить въ немъ товары своихъ фирмъ-довѣрительницъ, направляя получаемые заказы исключительно только означеннымъ фирмамъ.

Этотъ способъ очень хорошъ для ознакомленія съ новыми рынками и закрѣпленія ихъ за собою. Этимъ путемъ многія иностранныя фирмы при минимальныхъ затратахъ достигли большихъ успѣховъ въ Китаѣ.

Не слѣдуетъ только задаваться слишкомъ грандіознымн замыслами, а для начала довольствоваться и малымъ.

Затѣмъ слѣдуетъ обратить вниманіе на развитіе русской промышленности въ краѣ, такъ какъ, благодаря развитію послѣдней, мы будемъ имѣть возможность удерживать въ нашихъ рукахъ мѣстный рынокъ, который можемъ потерять отъ недостатка высылаемыхъ въ настоящее время изъ Россіи товаровъ.

Таковые мѣстные фабрикаты, принося барыши русскимъ предпринимателямъ, а отсюда и русскому государству, будутъ значительно дешевле привозимыхъ въ Маньчжурію фабрикатовъ иностранныхъ и могутъ съ большимъ успѣхомъ выдержать конкуренцію послѣднихъ до тѣхъ поръ, пока наша отечественная промышленность не окрѣпнетъ и не займетъ на рынкахъ Маньчжуріи принадлежащаго ей по праву главенствующаго положенія.

Содержаніе 13-го выпуска.

Стр.

4214075
1989669

6243170 / 17316.200
5194860 / 0.36
10488570

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Тучкова набережная, д. 4.

Петроградъ. 1917 г. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.

